



Referat af Generalforsamling for året 2022 den 15. marts 2023

Generalforsamlingen foregik vanen tro i år i Karleby Forsamlingshus, Karlebyvej 177, Kirke Hyllinge onsdag den 15. marts 2023 kl. 18:15. 46 medlemmer og gæster var mødt op.

Dagsorden:

Formanden Jørgen Esbensen bød velkommen til Karleby.

1. Valg af dirigent

Formanden foreslog Kenneth Saust til dirigent. Han blev valgt med akklamation og konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt.

2. Formandens beretning

Dirigenten gav ordet til Jørgen Esbensen. Han startede med at mindes vores medlem Ole Weywadt, der gik bort i maj 2022. Ole blev husket som et aktivt medlem og en dygtig kører, der bl.a. deltog med biler som Volvo 343 og VW Passat. Generalforsamlingen holdt et minuts stilhed for Ole.

Formanden kommenterede nu sin beretning, der var omdelt og kan ses på hjemmesiden.

For et år siden var vi 62 medlemmer, i dag er vi 71. Der er kommet tre nye medlemmer i 2023, vi er 49 almindelige medlemmer og 22 aktive. 15 har løst licens i 2023, heraf otte til rally. Formanden opfordrede bl.a. forsamlingen til under punktet Evt. at drøfte DRC's aktivitetsniveau og typen af arrangementer, vi skal have. Der er lavet strategi for DRC for at skabe mere aktivitet, strategien er på hjemmesiden. Nye medlemmer kan være tidligere og nuværende erfarne rallykørere og pålidelighedsrallykørere (1. og 2. kørere). Vi har mange ærespokaler, og der er ændret på to pokaler: Rallykørerpokalen er opgraderet, så den har højere status. Det skete efter oplæg fra Ole Frederiksen. Også for Rallye Monte-Carlo-pokalen er reglerne justeret. Tidligere skulle man blot have været til start i Rallye Monte-Carlo for at kunne få pokalen, nu skal man have gennemført løbet, og har ingen gennemført, går pokalen til bedste hold i Rallye Monte-Carlo Historique. DRC indledte i 2022 et breddeprojekt og sendte ansøgning til DASU. Over tre år skulle erfarne kørere hjælpe de unge. Men tidsplanen var for stram, så vi trak ansøgningen. Nu skal det laves i 2024-26. Vi skabte det 12. Oresund Rally som en del af DASU Classic, NEZ og FIA Trophy. Og da politiet lod løbet kollidere med et motionsløb for 16.000 cyklister, lavede vi det hele om 14 dage før løbet, som blev en succes. Vi har været på besøg hos Haaning Collection, desværre var kun 21 deltagere med til et meget fint arrangement. Tour de Nam-Nam blev kørt i august arrangeret af formanden. 11 hold deltog. Vi håber eventen kan skabes igen i 2023 med flere deltagere. Vi havde et fint besøg hos Glad Bilcenter og Glad Sport i oktober med 30 deltagere. Og vi havde et fint julearrangement hos Porsche Center København med 40 deltagere og Kenneth Saust som vært. Egon og Tim Svanholt holdt oplæg om Egons og Annettes tid med Porsche 911 i rally og rallycross. Vi har på Facebook oprettet en gruppe kun for DRC-medlemmer. Vi har skabt ny hjemmeside for kun tre uger siden. Den har kostet 12.000 kr. Med hensyn til DASU har DRC deltaget i dialogmøde marts 2022, repræsentantskabsmøder i maj og november og i rallyinformationsmøde januar 2023. Vi har skrevet til DASU's bestyrelse om manglende rettidig omhu i rally. Man bør planlægge bedre. Vi fik aldrig svar. Vi har også foreslået Vejsportsudvalget, at man skal give bonuspoint i DASU Classic til gamle biler, det blev afvist. Vi har afholdt fire bestyrelsesmøder. Finn Richardt trak sig på grund af travlhed, vi hentede en substitut ind iht. vedtægternes §5, og det blev René Christoffersen.

Dirigenten takkede og spurgte, om der var kommentarer.

Carsten Brandrup opponerede mod Facebooksiden, han fandt det uheldigt, hvis kommunikationen går derigennem i stedet for mails og klubblad. Han vil ikke selv have noget med den at gøre og har talt med flere andre, som har samme holdning.

Formanden svarede, at vi fortsætter med at sende mail ud til medlemmer, måske dropper vi DRC NYT og bruger hjemmesiden til den kommunikation. Facebook er et supplement. Herefter blev beretningen godkendt.

3. Fremlæggelse af regnskab samt fastsættelse af kontingent

Det reviderede regnskab blev delt ud. Kasserer Lars Hjorth fremlagde først regnskab og gennemgik hver enkelt post. For første gang i mange år måtte der konstateres et underskud, som blev på 6.742,70 kr. Ikke mindst udgifterne til et hævet niveau for generalforsamlingen var medvirkende til det.

Udkast til DRC-budget 2023 blev fremlagt af René Christoffersen. Budgettet var på 46.700 kr., vi kommer til at få et underskud på 8.140 kr. Den væsentlige årsag til underskuddet er anskaffelsesomkostninger til ny hjemmeside og udstillingsmateriel. Måske skal man forsøge at få klubsponsorere til DRC, vurderede René.

Dirigenten spurgte om der var kommentarer. Carsten Brandrup konstaterede, at med den udvikling ville foreningen lukke om 10 år.

Bestyrelsen foreslog fastsættelse af DRC-kontingent for 2024 til 300 kr. for almindeligt medlem + DASU-afgift, som er 100 kr. i 2023.

Regnskab, budget og kontingent blev herefter godkendt med akklamation

4. Forslag fra bestyrelsen

Der var intet.

5. Forslag fra medlemmer

Der vart indkommet forslag fra Kenneth Saust modtaget 26. februar.

Det lød:

Kære formand,

Jeg har læst formandsberetningen som er meget fyldestgørende. Tak for det.

Omkring økonomien i hhv. Øresundsrally og Tour de Nam-Nam, hvor der nævnes at arrangørerne selv har måtte spæde til, bliver jeg lidt nervøs for om dette kan afholde andre fra at påtage sig opgaver af lignende karakter i fremtiden. Det kan klubben ikke være tjent med.

Derfor vil jeg foreslå at klubben altid står på mål for et eventuelt overskud/underskud, under forudsætning af at der inden planlægningen af arrangementet udarbejdes et detaljeret og realistisk budget, som forud godkendes af bestyrelsen.

Med venlig hilsen,

Kenneth Saust

Kenneth Saust forklarede sit forslag. Det er klubben, der står inde for evt. over- og underskud på DRC-arrangementer, og ikke bestyrelsesmedlemmer og/eller arrangører.

Forslaget blev vedtaget med akklamation

6. Valg af bestyrelse

Dirigenten spurgte, om der var andre kandidatforslag end de af bestyrelsen foreslåede. Det var ikke tilfældet.

Rene Christoffersen er indtrådt i bestyrelsen iht. vedtægternes §5, et nyt medlem skal derfor vælges af generalforsamlingen til foreløbig en 1-årig periode (marts 2023 til marts 2024).

På valg var: Lars Hjort, Per Nielsen, Michael Eisenberg og René Christoffersen. Lars Hjort modtager ikke genvalg, Michael Eisenberg og Per Nielsen modtager genvalg, René Christoffersen modtager nyvalg

Bestyrelsen indstiller således Michael Eisenberg og Per Nielsen til genvalg, Rene Christensen til valg i en 1-årig periode og Per Brodersen til valg i en 2-årig periode i stedet for Lars Hjorth.

Dirigenten gav nu ordet til René Christoffersen og Per Brodersen, så de kunne præsentere sig.

Rene Christoffersen er 55 år, har en rallyerfaring på 2½ sæson som codriver for sin bror Henning i en historisk VW Golf. Han sportslige fortid er håndbold, han er direktør og medejer af et firma, der administrerer ejerforeninger.

Per Brodersen er 60 år, bor i Vestjylland ved Ringkøbing Fjord med Marianne, de har tilsammen fem børn. Han arbejder som teknisk chef i Aarsleff Rail, blandt andet med letbaner. Hans omfattende rallykarriere startede som 14-årig i 1976, hvor han fik licens som 2. kører i manøvreprøver. Han har været codriver for Bertel Kristensen og Herluf Bjerg og selv kørt biler som Toyota Corolla DOHC og Ford Escort. I 1990 kom han alvorligt til skade under et motorløb og var sygemeldt et par år. Fra 2014 kørte han Rallye Monte-Carlo Historique med Toni Hansen i en Audi. Syv gange var de med, fem gange blev de bedste danske hold og en gang nr. 4 ud af 300. I hastighedsrally har han kørt med Frank Nielsen siden 2013.

Alle fire bestyrelseskandidater blev valgt med akklamation

7. Valg af revisor

Peer Glad blev genvalgt.

8. Eventuelt

Jan Glad mente, at hjemmesiden er god, Facebook er lidt asocial, men den er aktuell. På to minutter virker det.

Bestyrelsen ønskede en drøftelse med generalforsamlingen om flere emner:

Tilbyder DRC de typer arrangementer som medlemmerne ønsker?

Morten Dam nævnte, at DRC tidligere var involveret i Rallye Nordland og Rallye Baltic. Er det ude af billedet i dag? Han nævnte også, at vi før kørte på militære arealer, nu kan man ikke komme ind, men i Tyskland kan man. Er det en opgave for DRC at undersøge?

Ole Frederiksen kunne påpege, at det styres centralt i Hjørring, og det koster en formue at få lov at køre rally på militære arealer.

Jan Glad foreslog, at man skulle lægge generalforsamlingen længere over mod Storebælt. Som det er nu, udelukker vi jyderne.

Lars Hjorth oplyste, at vi har 6-7 jysk-fynske medlemmer.

Hvordan får DRC flere deltagere til sine arrangementer?

Der kom intet frem her.

Hvad skal DRC gøre for at få flere medlemmer?

Michael Eisenberg nævnte, at gennemsnitsalderen i DRC er 66 år. Måske kunne alle medlemmer finde nye og yngre medlemmer til klubben.

Skal DRC afvikle andre løbsaktiviteter end Regularity rally?

Jørgen Esbensen uddybede mulighederne, som er hillclimb, rallysprint og evt. medarrangør til DSR.

Henrik Munk spurgte til, at vi burde lave hillclimb.

Ole Frederiksen mente, at hillclimb mest laves af HMS, men at ASKH har et løb i år, de vil gerne have partnere.

Der var en diskussion om, hvordan man får og fastholder officials.

Palle Murer mente, at klubber burde arbejde sammen om at lave rally.

Kenneth Saust mente, at det er lettere at skabe hype om rally i provinsen, det kan man ikke i København .

Jacob Madsen spurgte, om ASKH kunne gå sammen med klubben i Holbæk om et rally.

Det ville Kenneth Saust ikke afvise.

Kenneth Saust nævnte problemer med, at det er mandskabskrævende at skabe rally, og at sporten ikke er stueren i miljømæssig forstand.

Hermed var den officielle del af generalforsamlingen overstået.

Formanden takkede Lars Hjort for mange års bestyrelsesarbejde i DRC og for at passe på vores økonomi. En gave blev overrakt.

Dansk Rally Club Pokalmodtagere 2022:

Efter generalforsamlingen uddeltes følgende pokaler:

Rallykørerpokalen – "Årets bedste danske rallykører": Kenneth Madsen, Peugeot 208 T16 R5.

Rallye Monte-Carlo Pokalen: Kenneth Kruse Simonsen / Otto Kristensen, Lancia Fulvia HF fra 1968.

Arne Guldmarks ærespokal: Finn Højlund.

Copenhagen Rally Cup – 1. kører: Casper Nielsen, Renault Clio (han kunne ikke være til stede).

Copenhagen Rally Cup – 2. kører: Jeannette Kvick, mange forskellige biler (hun kunne ikke være til stede).

DRC Cup 1: Casper Nielsen, Renault Clio (han kunne ikke være til stede).

DRC Cup 2: Jacob Madsen, Peugeot 208 Rally4.

DRC Cup 3: Kenneth Madsen, Peugeot 208 T16 R5.

Historisk Rally Cup: Ronnie Jensen, Toyota Corolla GT.

KRB Cup (klassisk rallybil): Erik Borel, Opel Kadett GSI 16V (han kunne ikke være til stede).

Generalforsamlingens sidste punkt var:

Årets gæstetaler:

Kenneth Kruse Simonsen og Otto Kristensen fortalte i ord og billeder om deres vej til en 13. plads generelt med deres Lancia Fulvia HF fra 1968 i årets Rallye Monte-Carlo Historique.

Afslutning:

Bestyrelsen præsenterede via storskærm DRC's nye hjemmeside (www.danskrallyclub.dk) og opfordrede medlemmerne til at komme med data, foto og indlæg til afsnittet om **Dansk Rallyhistorie**.

Generalforsamlingen sluttede med hyggeligt samvær.

Ref: M. Eisenberg