

## Hvad sker der i klubben ?

Bestyrelsen arbejder p.t. blandt andet med:

- *Ajourføring og overføring til EDB af medlemslister*
- *Hvervning af nye medlemmer*
- *Beregning af point til DRC's pokaler*
- *Indsamling af materiale til DRC's jubilæumstidsskrift (år 2004)*
- *Sponsorpleje !*
- *Næste års aktiviteter*

## DANSK EUROPAMESTERSKAB

Et stort tillykke fra Dansk Rally Club til Henrik Lundgaard og Hans Christian Anker med deres nyvundne europamesterskab



*Hans Christian Anker*



*Henrik Lundgaard*



## KLUBMEDELELSER OKTOBER 2000

Sekretariat: Bent Egede, Ejetofte 19, 4632 Bjæverskov ☎ 56 87 37 40

## TOUR DE NAM NAM 2000



Til sådan en Tour møder man "standsmæssig" op! Cooper, VW og Triumph var repræsenteret.

Årets tour startede igen i år fra Toyota Danmark i Herlev, hvor Toyota var vært for kaffe og morgenbrød.

Da alle var samlet og bænket i de flotte mgivelser, informerede Rene Mouritzen om Toyota's aktiviteter indenfor motorsporten. Ikke overraskende var interessen størst omkring Henrik Lundgård og hans Toyota Corolla der var i "ilden" samme weekend. En indsats der senere kronedes med et europamesterskab.

Det blev så tid til at starte og allerede uden for døren ventede første prøve, der skulle køres økonomiløb i et par helt nye Toyota Yaris. Etapen var et stort 8-tal rundt i industrikvarteret og resultatet kunne aflæses direkte på et display på instrumentbordet.

Efter denne prøve gik turen bag om de storkøbenhavnske forstæder, gennem skovene omkring Værløse og Lyngby for til sidst, at ende i Glostrup, hvor Good Year var vært med lækre sandwiches m.m. til frokost. Inden dette kunne nydes var der dog en enkelt prøve der skulle overstås.

En rigtig manøvreprøve!

Men ak, observatøren skulle sidde med et glas fyldt med vand, så ikke alene tiden, men også tab af vanddråber afgjorde placeringerne på denne prøve.

Efter frokost gik turen videre ned gennem midtsjælland, med prøver af vidt forskellig art, mens der hele tiden var sørget for deltagerenes velvære. Der var kaffe og lagkage på kroen i Skjoldenæsholm!! Og senere is til alle hos ishuse ved Munkholmbroen nede i bunden af Isefjorden.

Herefter gik turen tværs over Hornsherred, hvor Touren sluttede hos Anette og Egon Svanholdt. Efter en afsluttende prøve, hvor deltagerne skulle placere 5 pentaque-kugler nærmest et flag, var der tid til en god lang snak med "gamle" venner og tidligere konkurrenter.

Side 2



Økonomitesten afslørede forskelle på næsten 10 km/l mellem de bedste og dem med en "tung" højre fod.



En rigtig hyggesludder mellem Jan og Egon



En blanding af dagens aktiviteter og historier fra tidligere var emnerne ved dette "topmøde"

Mens deltagerne nød det gode vejr og den fremragende udsigt over Roskilde fjord, blev der tændt op i 2 store grill. Ole "Gulerod" havde udover at have lavet et perfekt løb, også sørget for store røde bøffer, bagekartofler, flutes og dem der kunne mere en det kunne afslutte med et par store frankfurter pølser. Til dette var der også et salatbord som kun en fagmand kan fremvise. Maden blev serveret med rigelig vin der var skænket af Citroën Danmark og indtaget i et stort lyst og lækkert telt der var stillet til rådighed af Good Year. Under middagen var der harmonikamusik og der havde også indsneget sig en sang som efterhånden er blevet fast indslag. Det er en oplevelse når alle skråler med på denne tekst der handler om livets besværligheder indenfor motorsporten. Det blev så tid til præmieoverrækkelse, hvor der var mange præmier skænket af velvillige sponsorer og igen må vi rette en tak til Good Year som havde 4 dæk som hovedpræmie.

Da alle var mætte og præmieoverrækkelsen havde fundet sted, blev der tændt bål på strandbredden, her havde Egon stabet et bål som om det var en Sankt Hans vi skulle overvære.

Det blev ikke kun til at stå og nyde den romantiske oplevelse, der var også festfyrværkeri som kunne bringe tankerne hen på nogle af de afslutninger flere har oplevet efter store internationale løb.

Det kan dog også være at man var påvirket af en rigtig god dag, godt vejr, v i d u n d e r l i g e omgivelser, gode gamle venner og indtagelse af et enkelt eller to glas rødvin.

Tilbage er der, at sige Ole tak for et rigtigt godt løb og beklage for de medlemmer der ikke tog, eller havde chancen for sådan en dag.



Side 3