

# GENERALFORSAMLING

Der indkaldelse hermed til årsmøde og ordinær generalforsamling i Dansk Rally Club.

Mødet finder sted:

**Onsdag den 21. Februar 2001  
Kl. 19.00**

På:

**Glostrup Park Hotel  
Hovedvej 41  
2600 Glostrup**

Årsmødet indledes med middag (og social hygge) hvorefter vi går over til den ordinære generalforsamling. Denne afholdes efter lovene efter følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning.
3. Kassereren aflægger revideret regnskab.
4. Forslag fra bestyrelsen, herunder forslag af kontingent for år 2000.
5. Forslag fra medlemmerne.
6. Valg af bestyrelse.  
Efter tur afgår:       Bent Egede  
                                  Poul Henrik Lehrmann
7. Valg af revisor.
8. Eventuelt.

Tilmelding til generalforsamling og middag sker til sekretariatet, senest mandag d. 5 februar 2001. Hertil indsendes også evt. forslag til behandling på generalforsamlingen, ligeledes senest d. 5. februar.

## **Tilmelding:**

Ring, skriv, fax, e-mail, "SMS", telegrafer din deltagelse:

|          |                                 |
|----------|---------------------------------|
| Til      | Bent Egede                      |
| Adresse  | Ejetoften 19<br>4632 Bjæverskov |
| Telefon  | 56 87 37 40                     |
| Mobiltf. | 23 21 02 29                     |
| Fax      | 44 68 15 06                     |
| E-mail   | egedeolsen@hotmail.com          |

**HUSK !!**

**Kontingent skal være betalt senest samme aften !!**

## KLUBMEDDELELSER 01 - 2001

|                                    |                 |
|------------------------------------|-----------------|
| <b>"Suk fra Skatmesteren"</b>      | <b>Side 2</b>   |
| <b>Runde fødselsdag 2001</b>       | <b>Side 2</b>   |
| <b>DRC Ærespokaler</b>             | <b>Side 3</b>   |
| <b>DRC Go-Cart Grand Prix 2000</b> | <b>Side 4/5</b> |
| <b>UM &amp; NM i Økonomiløb</b>    | <b>Side 6/7</b> |
| <b>Generalforsamling 2001</b>      | <b>Side 8</b>   |

## DRC KONTINGENT 2001

### Betaling af kontingent

Sammen med denne udgave af "klubmeddelelser har vi vedlagt giro indbetalingskortet for det kommende år. Som I kan se er kontingentet i år 2001 på 400,00 Kr. og det er en stigning på 50,00kr. Kontingentet forhøjelse blev vedtaget ved sidste års generalforsamling, på opfordring fra flere medlemmer, med det formål at styrke klubbens indtjening, således at vi til vores 50 års jubilæum i 2004 var styrket økonomisk, til et ordentligt brag af et jubilæums å

r. Vi fra bestyrelsen imødekommer dette forslag, og vil gøre vores til at forvalte midlerne rigtigt.

I DRC har vi tidligere set stort på de tilmeldings frister som DASU har givet os,

og betalt vores afgifter af medlemmer, som endnu ikke havde betalt. Dette har i år 2000 vist være sig uhensigtsmæssigt, og da DASU og Danmarks Idræts-Forbund samtidig ønsker at få det korrekte antal medlemmer inden udgangen af Februar, beder vi derfor medlemmerne om at have betalt indmeldelses gebyret, helst inden generalforsamlingen, eller senest på selve aftenen.

Vi har også tidligere kunne konstatere, at der på DRC's generalforsamling har været medlemmer som har stemt ved diverse ændringer men som i det samme år glemte at betale kontingent, hvilket vil sige at deres stemme i virkeligheden var ugyldig. Derfor beder vi alle deltagerne på generalforsamlingen om at kunne vise at der er betalt kontingent.

## Runde fødselsdage i 2001

- 18 februar 60 år Egon Svanholt
- 05 marts 50 år Torben Petersen
- 06 april 60 år Else Yde
- 16 juni 70 år Thorvald Andersen
- 20 september 40 år Steen Andersen
- 11 november 60 år Jan Glad
- 17 november 50 år Bjarne Gylling

## COPENHAGEN RALLY CUP 2001

- Rally Finnskog Norge 22-24 februar
- South Swedich Rally Sverige 18-20 maj
- Øresunds Rally Sverige/Danmark 31 maj / 1 juni
- Rallye Challemanagne Frankrig 6 - 8 juni
- Euregio Rally Holland Holland 2 - 3 november

## ØKONOMILØB

### Resultaterne

Resultatet betød, at Ole og Torben kunne kåres som Unions-mestre med Bent og Michael på en andenplads. Bent og Michaels bestræbelser på at vinde UM gjorde, at de slog Finnerne K. Hytonen og J. Uusitalo og dermed fratog dem 3 vigtige point. Point de manglede da resultatet om det Nordiske Mesterskab blev opslået og vinder af det Nordiske Mesterskab blev derfor Ole Nielsen / Torben Arp med 70 point, mens K. Hytonen og J. Uusitalo blev nr. 2 med 67 point.

### Kære DRC-klubkammerat

"Redaktøren" har tidligere opfordret til medlemmerne, at økonomiløb er et alternativ tilbud.

Efter at have kørt en fuld sæson indenfor UM og NM kan jeg kun bekræfte, at det er en måde at opleve nogle af de elementer der gjorde det sjovt, at køre "motorløv" i gamle dage. Bevares, der er etaper der kan virke dræbende, men til andre tider går det faktisk rigtig stærkt. Gennemsnitshastigheder der skal holdes under alle omstændigheder, og i stedet for stopuret er det nu ens eget forbrug af brændstof der "stresser"

Det ses på resultatlisterne, at tidligere rallykørere formår at placere sig, hvorfor ?

Jeg tror på, at rally er den mest krævende form for motorsport, og da man ikke før i tiden kunne træne på prøverne, udviklede kørerne en evne til at overskue vejen og terrænet beskaffenhed. Disse evner kommer deltageren i økonomiløb til gode og et økonomiløb stiller netop krav om, at kunne beherske både bil og kørsel på en optimal måde under alle forhold. Derfor, sidder du og savner noget af det der gjorde det sjovt, at køre motorløb. Ting som godt kammeratskab, stress allerede ved maskinkontrol, stress under løb og endelig, triumfen ved en sejr, så skulle du prøve at være med i et økonomiløb.

Det er både sjovt og ikke mindst billigt !



PASSIVT MEDLEM

HVORFOR ?

".. Jeg har nået toppen mor, hva' fa'en sku' jeg egentlig her..."

Er en del af teksten i en melodi der blev ved med, at trænge ind i mit hoved da jeg deltog i mit første Monte Carlo Rally.

Jeg skulle senere blive klar over, at det ville blive én af mine største oplevelser. Vi har nok alle inde i os selv, nogle få oplevelser vi sætter højere end alle andre indtryk.

Efter mine mange år indenfor motorsport har mine jobs bragt mig mange andre fjerne steder, som USA, Japan, Indien, Afrika, Vestindien og en lang række steder i Europa.

En af de største oplevelser var, da vi fulgte "Endurance-Rallyét" Paris - Moskva.

150 Citroën Berlingo'er der fulgte med fra Paris til Venedig, hvor blev ALT !! blev fløjet til Turkmenistan, hvor vi fortsatte til Uzbekistan, oplevede det eksotiske Sarmakand.

Op gennem Karzastan for endelig 10.000 km. senere at holde i Moskva. Hvad for mig nu til at få sådanne tanker ?

Jo, da jeg skrev linierne om UM og NM tænkte jeg specielt på vores deltagelse i NM i økonomiløb, hvor vi efter løbet i Jyväskylä kørte op gennem Finland, ind i Norge oppe ved Kirkeness (tæt ved Murmansk), kørte langs Ishavet til Nordkap og derefter ned til den Norske afdeling i Bodø.

En tur der står mål med mine tidligere oplevelser og så, noget der ligger lige indenfor din rækkevidde.

Hvorfor ikke dyrke den sport du holder af, hvorfor ikke køre en lang tur hvor du ikke skal holde i kø.

Hvorfor ikke bare gøre det ?

## ØKONOMILØB

### Næsten et "rigtigt" motorløb !

Sidste afdeling af Unionsmesterskabet (UM) og Nordisk Mesterskab (NM) blev afholdt den 10. og 11. november i Skive. Løbsleder Bjørn Rechnagel der selv er ivrig deltager i økonomiløb havde lagt et relativt hurtigt løb på 425 km. i et spændende terræn, der senere skulle vise sig, at være mere krævende end deltagerne var vant til. Som en afd. af NM blev løbet afholdt over 2 etaper, det indebar, at de deltagere der dystede om point til NM startede fredag d. 10 om aftenen. Det var meget mørkt, så mørkt som det kun kan være oppe i Nordjylland, det var regnvej, som det kun kan regne en novemberdag i Danmark.

### UM - et internt DRC opgør

Inden start lå Ole Nielsen og Torben Arp på en lun 1. plads i UM og en næsten lige så sikker 2. plads i NM.

Bent Egede og Michael Werdelin kunne dog true placeringen i UM, men det krævede max. point i alle 3 discipliner (klassesejr, generelt længst på literen og største forbedring af EU-norm)

I NM mesterskabet var K. Hytonen og J. Uusitalo på en relativ sikker 1. plads, de skulle blot køre lige så langt på literen som ved de øvrige løb og de skulle blot vinde klassen.

Krav som de havde alle forudsætninger for at opfylde, da holdet flere gange tidligere har været NM mestre og de stillede op i samme bil som deres værste konkurrent i klassen.

### Ruten

Deltagerne blev sendt ud på meget små veje, hvor gennemsnitshastighederne lå væsentlig over, hvad disse løb ellers plejer at køres under. Kombinationen med det dårlige vejr, mangel på ekstralygter i mørket og hastighederne betød, at flere deltagere kørte af ruten. Heldigvis uden større skader, men i værste fald udgik man eller forbrugte tid og brændstof.

Dag 2 fortsatte med små veje, korte trip og relativt høje hastigheder, ting der virkelig stresser mandskaberne da det modarbejder ønsket om, at køre langt på literen.

Undervejs befandt ekipagerne sig på bl. a. på "Grove", et navn og et område der gibbede lidt i nogle af dem der kørte nationale rally op til midt i 70'erne.

### Løbet

Løbets karakter kunne også aflæses på resultatlisterne samme aften, mange mente ikke det var muligt, at komme over 20 km/l og alligevel. Morten Dam og Niels E. Pedersen kørte 26,68 km/l i deres VW Lupo, et resultat der var generelt bedst, som nr. 2 kom Bent og Michael i deres Citroën Xsara Hdi med 22,39 km/l. og som den sidste der nåede over de magiske 20 km/l var Niels O. Nielsen og Svend E. Nielsen i en Ford Ka med 20,50 km/l.

Det gælder ikke blot om at køre længst på literen, en anden og meget vigtig faktor er, at forbedre bilens EU-norm. F.eks. betyder det for Morten Dam, at det flotte resultat ikke er godt nok, da bilens EU-norm er 33,3 km/l og dermed et minus på 19,9 %. Bent og Michael forbedrede deres norm med plus 21 %. Det var ikke nok, da Ole og Torben med 18,8 km/l forbedrede Toyota'ens norm med 39,44 %



Ole og Torben med trofæerne efter den finske og norske afdeling af NM.

## DRC POKALER 2000 Hvem kører om hvad ?

### RALLYKØRERPOKALEN

Er DRC's vandrepokal, udsat for at hædre den danske rallykører, der i løbet af året opnår de bedste resultater i nationale og internationale rallies.

Den oprindelige pokal blev udsat af klubbens stiftelse, men blev vundet til ejendom af Carl Syberg i 1962.

Denne udsatte straks en ny pokal, som er evigt vandrerne og er DRC's ejendom.

### DANSK RALLY CUP

Er en turnering arrangeret og ledet af DRC og åben for alle 1. kørere med dansk licens.

Der turneres om 3 ærespokaler der er skænket af:

|               |                      |
|---------------|----------------------|
| Rallycup 2000 | Topdanmark           |
| Rallycup 1600 | Arne Guldmark Hansen |
| Rallycup 1300 | Good Year            |

### MONTE CARLO POKALEN

Tildeles den bedste dansker i årets Monte Carlo Rally, regnet efter placering i generalklassementet. Pokalen er evigt vandrerne. Såvel 1. som 2. kører skal være dansk.

### COPENHAGEN RALLYE CUP

Er en turnering udskrevet af DRC for rallykørere med dansk licens. Der konkurreres om 2 evigt vandrerne pokaler. Turneringen afvikles hvert år med 1 dansk og 4 udenlandske rallies.

Der konkurreres om 2 uafhængige pokaler, en for 1. kører og 1. for 2. Kører.

Udvælgelse af løb foretages af bestyrelsen og Niels Kofoed administrerer opgaven med pointberegning m.m.

Vi forventer der ligger et opdateret tryk med modtagere og regler på generalforsamlingen.

## DRC POKALER 2000

### Resultaterne blev i år:

#### DRC Rallykørerpokal:

|        |                  |           |
|--------|------------------|-----------|
| Nr. 1. | Henrik Lundgaard | 136 point |
| Nr. 2. | Jens Muldvad     | 84 point  |
| Nr. 3. | Michael Sørensen | 71 point  |

#### DRC Rally Cup 0 - 1.400 ccm.:

|        |                 |          |
|--------|-----------------|----------|
| Nr. 1. | Max Christensen | 47 point |
|--------|-----------------|----------|

#### DRC Rally Cup 1.401 - 1.600 ccm.:

|        |                    |          |
|--------|--------------------|----------|
| Nr. 1. | Henrik Munk Hansen | 45 point |
|--------|--------------------|----------|

#### DRC Rally Cup 1.601 - 2000 ccm.:

|        |          |          |
|--------|----------|----------|
| Nr. 1. | Ib Kragh | 43 point |
|--------|----------|----------|

#### Copenhagen Rally Cup:

|                 |                  |          |
|-----------------|------------------|----------|
| Nr. 1. 1. kører | Michael Sørensen | 33 point |
| Nr. 1. 2. kører | Ole Frederiksen  | 33 point |

## DRC GO CART GRAND PRIX 2000

### Formandens dyt!

#### DRC's Go-Cart Grand Prix 2000!

Den anden søndag i november mødtes 15 DRC medlemmer i Odense Go-Cart-Hal kl. ca. 09.30.

Vi havde denne gang valgt at lægge arrangementet midt i landet. Dels for at lokke vores medlemmer fra Fyn og Jylland med til denne "manddomsprøve".

Dels fordi vi ønsker at finde den bedste Go-Cart bane i kongeriget, for at "ræse" med en vis legemsdel 5 cm over asfalten rundt på sjove oplevelser.

Banen i Odense er ikke bygget op i en gammel fabriksdal, hvad der såmænd kan være udmærket, men her har der været tale om Go-Cart fra første færd på arkitektens tegneblok.



Det fungerede bare lige fra man kommer indenfor. Gode omklædningsfaciliteter, køredragter med tilbehør, toiletter, banen, tidtagning, information om hvem der skal køre, hvem der kører, hurtigste omgangstid, ja der var alle de informationer man kunne ønske sig.

Banen var perfekt og for første gang oplevede vi at én mand kunne styre hele racet, uden slinger i valse på noget tidspunkt. Der var hårde straffe for gentagne brud på reglerne mod aggressiv kørsel, hvilket et par stykker fik at føle.

Det eneste som vi kunne ønske os var, at

alle carts var lige hurtige og at de stod lige godt fast på de små sorte dæk de ruller rundt på, men dette forblev også denne gang ønsketænkning.

Undskyldninger der kan ikke bruges når vi nærmer os målet, for det er som regel altid den bedste kører der sidder i den vindende cart, når det ternede flag svinges for sidste omgang.

Sådan var det også denne gang. Vi måtte alle tage hatten af for Tim Svanholts eminent flotte kørsel i finalen. Det var dejligt at høre de anerkendende kommentarer der kom fra flokken af gamle rallykørere, om Tims håndtering af den lille cart.

Det hele er som i rally, det gælder om at finde grænser. Alle os der stod og fulgte finalen viste jo godt, hvor svært det er at hele tiden bevæge sig lige der, hvor det går hurtigst, uden at bæstet begynder at snurre rundt om sig selv. Tro mig, det er virkelig sjovt at suse rundt og finde disse grænser med ca. 50 km/t, men det kan også give lidt blå mærker, når de så findes. Vi oplevede nok alle sammen, hvordan mælkesyren begyndte at påvirke vores arme og led, som dagen skred frem, ellers viste det sig nok dagen efter.

Én person jeg ikke kan lade være med at fremhæve, er et af vores trofaste medlemmer fra Silkeborg.

Jens Nielsen havde endnu aldrig prøvet at køre Go-Cart, og da lejligheden bød sig, trillede han til Odense for også at prøve det. Der er aldrig for sent at prøve noget nyt!

Og så står 1918 på hans dåbsattest! Jens vandt ikke, men han viste bl.a. undertegnede, at han er pokkers svær at komme uden om, selv om jeg gjorde, hvad jeg kunne.

Den mindste kørefejl af mig, efter at have passeret Jens, blev omgående

## DRC GO CART GRAND PRIX 2000

straffet med en ny omkørsel, så var Jens igen i idealsporet, og så tager det igen tid at komme forbi. Tak for en rigtig god dyst Jens!

Jo tættere dysterne er på banen, jo højere er stemningen selvfølgelig også på "ringside". Det er bare herligt.

Da vi afleverede vores styrthjelme, sagde Jens på sit lune jyske: "Er det virkelig nødvendigt at træne, for at kunne være med til sådant et "bette" race".

Flere havde bemærket, at når starten gik, og Jens var med, var han den der reagerede hurtigst af alle og var først ude af starthullerne. Var der nogen der sagde, at sannerne sløves med alderen?. Sådan opleves det ikke altid.



Jens Åge Sørensen påstod han havde vægt problemer med sin cart, men alligevel viste han sig som en af de hurtigste, og blev den næstbedste DRC kører på præmieskamlen.

At det er en hurtig familie er der ingen tvivl om, idet hans søn kom ind på en flot anden plads. Jens Åge mente dog at han kørte med 35-40 kg i ballast i forhold til sønnen, men som sagt før, undskyldninger kan ikke bruges til ret meget. Godt gået 2 x Sørensen.

Jeg vil ikke undlade at bemærke, at et andet af vores meget aktive medlemmer, nemlig Ole "Gulerod" Nielsen og Torben Arp også deltog i vores "hyggeræs".

De var på vej fra økonomiløb i Holstebro, der havde arrangeret sidste afdeling af det danske og det nordiske mesterskab i denne disciplin.

For ligesom, at det ikke skulle være nogen tilfældighed med parrets mange fine placeringer, i at spare på dråberne, var de aftenen forinden blevet hyldet som dobbelte mester "igen".

Ole er som sædvanlig meget beskeden og sagde, at de havde været smadder heldige med, at kunne slå de bedste fra Finland på de jyske veje. Det der med held er meget godt Ole og Torben, men det er jo sådan, at jo mere man øver sig, jo mere heldig bliver man også !!!

Tillykke drenge, vi stolte af jer!

Da vi igen var kommet i vores eget tøj, kørte vi ud og spiste en dejlig middag og hyggede et par timer inden vi kørte hver til sit.

**NB!** Det der med at holde Go-Cart Grand Prix i Odense for at lokke fynboer og jyder til lykkedes ikke helt.

Den eneste aktive deltager vest for Storebælt var Jens Nielsen. Hvad pokker skal vi gøre for at få jer med til næste år ??

Med venlig hilsen  
DRC's formand Torben Petersen

