



Nr. 1, 2 og 3 i FirstStop Rally Cup flankeret af Michael Eisenberg, HU/DRC, og Morten Bach Andersen, DASU.

Læs i dette nummer af DRC NYT:

Side 2: Nostalgiaften i december, FirstStop fandt en vinder, Danmarks hurtigste rallyhold, Opdater din e-mailadresse • Side 3: Alt om Munkebjerg • Side 4: Tour de NamNam, Stjerneløbet til Herning.



Ægte dansk hygge i Tour de NamNam.



Karin og Eskild Steen i mål på Stjerneløbet.

Nostalgiaften

Mandag den 3. december kl. 19.30 har DRC stor nostalgi-aften i Hedelands Motorklubs klublokaler i Roskilde, hvor andenkørerne fra de gode gamle dage fortæller, hvordan det hele virkelig gik til.

Det er Karsten Richardt (co-driver for blandt andet Erik Berth) og Peter Larsen (sekundant for AKAI-direktør Oluf Ralforf), der kommer og taler om rally i "gamle dage" og viser AKAI-rallyfilm ligeledes fra dengang. Don't miss that. Det foregår

i klublokalerne Maglehøjen 14 i Roskilde.

PS: Mød vort æresmedlem Henrik Lundgard samme sted 21. januar 19.30!!!



Karsten Richardt (t.v.) kommer til nostalgiaften i DRC.

FirstStop fandt en vinder



Kim Madsen i flot drift på vej mod sejren i FSHRC.

Den historiske rallycup, First-Stop Historic Rally Cup, sponsoreret af Kenneth Saust fra Bridgestone, fik et yderst spændende forløb. Først ved målrampen på sidste afdeling af DM i rally, BMC Rally i Bramming, stod det fast, at de velfortjente vindere af cup'en blev Kim Madsen og Kas-

per Sørensen fra Sorø i Ford Escort RS 2000.

per Sørensen fra Sorø i Ford Escort RS 2000.

De var kun 3 point foran vor egen Troels Lund, der med Peter Petersen blev nr. 2 i VW Golf GTI.

Nr. 3 var også en DRC-kending, nemlig de foregående års vinder Kurt Mejer, der kører med Bent Ågesen i en Volvo 142. Må vi ikke se dem i en Volvo 242 turbo fra 1981 til næste år, så har de vist favoritværdigheden tilbage...?

På forsiden ses de stolte vindere flankeret af Michael Eisenberg, Historisk Udvalg/DRC og DASUs formand Morten Bach Andersen.

Danmarks hurtigste rallyhold

Det er svært at sige, hvornår nogen sidst var så suveræne i dansk rally, men Morten Karl var sammen med DRC-medlem Niels Jørgen Iversen ganske urørlige på hastighedsprøverne i deres Mitsubishi Lancer Evo 8 MR.

Med fem sejre i fem løb gjorde de rent bord, og ingen af konkurrenterne kom blot i nærheden.

Lad os håbe, at nogen giver Morten Karl chan-

cen internationalt, det vil gavne både ham og spændingen i dansk rally i 2008.



Urørlige: Karl, Iversen, Evo 8.

Opdater nu !

Vi skal ha' opdateret medlemmernes e-mail-adresser nu! Derfor: Send en mail i dag til:

info@mulpa.dk. Skriv "Hej" og dit navn. Så er du opdateret. Tak.

Munkebjerg I

Hill-Climb: Det var rigtig længe siden jeg havde luftet Cooper'en, og Peter Petersen (min 2. kører) skubbede på for, at jeg deltog i Munkebjerg Hill-Climb. Han ville være servicemand og i øvrigt sørge godt for mig. Vi købte hele pakken, træning lørdag på Fredericia Køretekniske Anlæg, Galla-middag lørdag aften og TreeTop luksusværelse på Munkebjerg Hotel, for så om søndagen at deltage i jubilæumsløb nummer 10 på den berømte bakke. Tak for en god andenkører!

Ved galamiddagen bestod gæsterne af deltagerne fra to arrangementer. Der er også et løb for klassiske biler, som kører en skøn rute i det smuk-

ke landskab omkring Vejle. Deltagerne bliver udsat for en mængde konkurrencer undervejs og de deltager i festen sammen med Hill Climb kørerne.

Søndag formiddag fik alle 85 deltagere to træningsheat op af bakken, inden det skulle gå løs med tre tællende heat om eftermiddagen. Min første gennemkørsel rakte til en 12 plads generelt.

Så mange fine klassiske racerbiler og deres venlige chauffører, det finder man ikke ret mange steder i Danmark. Et stort veloplagt publikum så på race eller service, mens kørerne snakkede biler og race.

Troels Lund

Munkebjerg II

Ruteløb: Dagen før Munkebjerg Hill-Climb kørtes et ruteløb, som vi deltog i for anden gang, det 11. Munkebjergløb. Lørdag den 11. august startede 110 gamle, skønne biler ud på en rute i det dejlige område omkring Vejle og især Vejle ådal.

Vi blev opdelt i hold, som så skulle følges ad hele løbet. Starten var fra 3 forskellige steder, kaffe-pause og frokost ligeså. På den måde krydsede alle deltagerne hinanden flere gange i løbet af dagen.

Deltagerne kom fra hele landet. Fra England deltog 11 Singer biler fra omkring 1935, de kørte som symaskiner. Deres klub havde arrangeret en tur til Danmark. Vi kom på hold med 3 af dem og det blev ikke kedeligt. Vores start var fra Børkop Vandmølle. Holdet bestod af: Volvo 445, MG, Porsche, VW, Morgan, Austin Healey og de tre Singer.

På ruten skulle vi i bedste "Nam-Nam stil" løse utallige opgaver, men uden vejforlægninger og rutekontroller, til gengæld besøgte vi bryggeri, cowboy ranch, zoo og flere vandmøller. Vi tabte et enkelt Singer mandskab, men blev genforenet ved frokostpausen. Målet var efter 115 km på Munkebjerg Hotel, her var forberedelserne til søndagens Hill Climb i fuld gang.



Karin og Eskild Folkevojn er kommet i fint selskab.

Om aftenen var der fest med lækker mad, motorsnak, musik og ad libitum. Vores hold vandt ikke præmie om dagen, men vi var bedst på dansegulvet (til Fessors Big City Band) og vi lukkede og slukkede. En herlig dag.

Næste dag var flere af klubbens medlemmer ude at køre Hill Climb, ruten var ikke så svær og der skulle ikke besvares spørgsmål om vandmøller og bryggerier, men de skulle til gengæld køre så hurtigt de kunne.

Karin & Eskild

Tour de NamNam

De gode gamle dage var vendt tilbage, det var fuldstændig samme ånd som tidligere, da 17 mandskaber mødtes til morgenmad hos Toyota i Holbæk for at starte ud på Tour de NamNam.

På ruten, der gik over Kirke Hyllinge, Ejby Havn og Frederikssund til Rødovre, oplevede vi en masse sjove finter i løbet. Hos en bondemand, hvor fire mænd spillede kort på gårdspladsen, skulle vi gætte eller regne os frem til, hvad de havde lavet i deres liv. Et strålende indslag af løbsleder Ole Gulerod, for de fire løj, så det røg.

Vi havde godt vejr hele dagen, og da sommerregnen planmæssigt dukkede op, var vi i læ hos

Per og Tine i deres kæmpetelt i haven, hvor der var bøffer og rødvin samt præmieuddeling og en fantastisk stemning.

Tour de NamNam er tilbage, nu skal det blive her hvert år. Tak til Ole og Per og Tine for en herlig dag, det var bare super hyggeligt.

Torben Petersen



Henrik og Helle Petersen vandt Tour de NamNam. Nedenfor: Hyggestemning i en løbspause.



Stjerneløbet til Herning

Ikke så få DRC'ere var med, da Stjerneløbet til Herning blev kørt lørdag den 27. oktober som optakt til DASU Classic 2008.

Bork Andersen og Michael Eisenberg var med i arrangementsgruppen, og blandt deltagerne så man vor egen Ole Gulerod Nielsen, der kørte med Jørgen Skjøt i en VW 1300 fra 1968, Karin og Eskild Steen i VW 1303 fra 1973 (se forsidefoto) samt



Otto og Britta i hvid Lancia i Stjerneløbet.

Otto og Britta Kristensen i Lancia.

Løbet blev vundet af Kjell O. Nielsen og Jørn Mørup i Porsche 911 med kun 5 strafpoints.

Stjerneløbet havde 38 hold i begynderklassen, og det lover godt for DASU Classic i 2008. Alle DRC-medlemmer med en 25 år gammel bil burde unde sig selv at stille op i denne underholdende løbsform. Der er info-møder og kurser i starten af 2008, følg med på Historisk Udvalgs side på www.dasu.dk.



Ole Nielsen og Jørgen Skjøt foran Preben Kristoffersen og Knud Hede-gaard.