



Lars Bækkelund og Arne Pagh fik en imponerende tiendeplads i årets Rallye Monte-Carlo Historique. Læs mere side 3.

## Læs i dette nummer af DRC NYT:

Side 2: Generalforsamling

Side 3: Tour de NamNam • Rallye Monte-Carlo Historique

Side 4: Rallysæsonen godt i gang • FDM DASU Classic



Kim Madsen og Kasper Sørensen godt fra start. Læs side 4.

# Nam Nam

Tour de NamNam er i støbeskeen. Læs mere side 3.

# Generalforsamling i godt selskab

Onsdag den 4. marts afholdt Dansk Rally Club generalforsamling på Gerlev Kro.

Torben Petersen blev valgt som dirigent. Torben konstaterede straks, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt og gik over til pkt 2, Formandens beretning.

Kenneth Saust fortalte, at Tour de Nam Nam havde været årets højdepunkt, et fantastisk arrangement med Ole Nielsen som tourlægger. Kenneth rettede en stor tak til Ole samt de mange sponsorer, der havde gjort løbet muligt. I januar havde der været medlemsmøde sammen med Hedelands Motorklub, hvor Henrik Lundgaard fortalte inspirerende om sin karriere. Ole Frederiksen lavede pointberegningen i den historiske rallycup, og ny sponsor for 2009 er på plads. Michael Eisenberg havde som sædvanlig været ankermand på DRC NYT. Der er afholdt bestyrelsesmøder regelmæssigt. En ny kontingentstruktur er på vej i DASU. Den medfører forslag til ændringer af vedtægter. Økonomien havde været tilfredsstillende med et lille overskud.

Ingen havde kommentarer til beretningen, der blev vedtaget.

Derpå aflagde kassereren Lars Hjort regnskab. Det blev vedtaget med applaus.

Under pkt 4 var der forslag fra bestyrelsen. Kenneth Saust fortalte om DASUs ændringer i kontingentbetaling. Vi skal betale mere til DASU. Men vi får grundlicens med i købet. Han foreslog DRC-kontingent plus det til en hver tid givne DASU beløb. I 2009 opkræver vi kontingent som ved

taget sidste år. Forslaget blev vedtaget uden kommentarer.

Lars Hjorth foreslog på bestyrelsens vegne, at man fra 2010 betaler 300 kr. i kontingent til DRC plus DASU kont.Vedtaget.

Under pkt 5, forslag fra medlemmerne, blev Ole Nielsen spurgt, om han var indstillet på at lave Tour de Nam Nam. Ole ønskede tilsagn på, om man ønsker at køre til Fyn. Løbet vil blive 1. august.

To bestyrelsesmedlemmer var på valg, Per Nielsen og Michael Eisenberg blev begge genvalgt.

Der var også genvalg af Peer Glad som revisor.

Under Evt. takkede Troels Lund for støtten fra DRC til den historiske rallysport. Michael Eisenberg fortalte om den historiske rallycup, som har fået ny sponsor.

Herefter blev scenen overladt til Lars Bækkelund og Arne Pagh, der fortalte og viste billeder og film fra deres fremragende indsats i det historiske Monte-Carlo rally. Og resten af aftenen gik snakken livligt, og mangen en anekdote fra rallyer de sidste 50 år kom atter til ære og værdighed.

**Billederne:** *Lars Bækkelund og Arne Pagh blev hyldet for at være bedste danskere i Rallye Monte-Carlo Historique, Max Christensen for at være landets bedste rallykører og Kim Madsen for at vinde den historiske rally cup, mens fem fredsommeligt udseende herrer i skjorter ikke blev hyldet for noget, men de havde sammen med alle de andre fremmødte medlemmer en mægtig hygelig aften.*



# Tour de Nam Nam 2009

Lørdag den 1. august samles vi til et Tour de Nam Nam i helt nye omgivelser, nemlig på Fyn.

Glæd jer til til en lang dags afvekslende motorløb med følgende pauser: morgenkaffe senest kl. 9.30 i Kerteminde, frokost og eftermiddagskaffe samt endelig festmiddag et hyggeligt sted kl. 17.30. Arrangementet slutter cirka 20.30.

Turen foregår i år på halvøen Hindsholm nord for Kerteminde.

Det skulle være muligt at nå ud og hjem samme dag, men ellers er der mulighed for overnatning på Kerteminde Vandrehjem ([www.dkho-](http://www.dkho-)

[stel.dk](http://stel.dk) – ca 500 m. til festmiddag.) eller Tornøes Hotel ([www.tornoeshotel.dk](http://www.tornoeshotel.dk) – ca 50 m til festmiddag). Hvis I ønsker overnatning – skal I bestille snart, da der er byfest ugen efter.

På nuværende tidspunkt er cirka 35 deltagere tilmeldt. Tilmelding til mig, så hurtigt som muligt på tlf. 21 73 38 14.

Jeg glæder mig til at vise jer noget af det skønne Fyn.

Vel mødt.

Ole.

## Rallye Monte-Carlo Historique

Lars Bækkelund og Arne Pagh leverede bedste danske præstation i det berømte løb siden 2002, da de kørte den lille Fiat 128 Coupé fra 1972 ind på en fornem 10. plads i årets Rallye Monte-Carlo Historique.

Bent Mikkelsen og Jens Gandrup i Alfa Romeo 1750 GTV blev nr. 55 efter flot kørsel under "De lange knives nat". Den tidligere vinder af løbet, Otto Kristensen, var i år medkører for Henning Hjorth i MGB GT. De blev nr. 71.

**Fotos:** Nærmest: Henning Hjorth og Otto Kristensen. Fjernest: Bent Mikkelsen og Jens Gandrup.



Lars Bækkelund og Arne Pagh på vej i nattemørket.

### Dine kontakter i bestyrelsen:

#### Formand (alt ikke nedennævnt):

Kenneth Saust , Tlf: 20 24 92 66, Mail: [kesau@mail.dk](mailto:kesau@mail.dk)

#### Skatmester (kontingent, licens)

Lars Hjorth, Tlf: 47 31 61 18,  
Mail: [mail@hjorth-cykler.dk](mailto:mail@hjorth-cykler.dk)

#### Sekretær (medlemslister, kontakt til DASU):

Per Nielsen, Tlf: dag 21 73 44 83, aft. 44 92 61 60,

### Får du ikke Autosport? Så ring til Per Nielsen

Mail: [info@mulpa.dk](mailto:info@mulpa.dk)

#### Rallyinfo.dk, pokalforvalter, m.m.:

Ole Frederiksen, Tlf: 47 52 78 54

Mail: [orf@vip.cybercity.dk](mailto:orf@vip.cybercity.dk)

#### PR-chef (klubblad, PR)

Michael Eisenberg

Tlf: 33 15 65 95

Mail: [intercom@reklame.dk](mailto:intercom@reklame.dk)

# Rallysæsonen godt i gang

Lille Mats er et herligt rallysprint og meget populært blandt kørerne.

I Midland Historic Rally Cup er der hård kamp mellem Kenneth Saust i Toyota Corolla SR 1600 og Troels Lund i VW Golf GTI om at være hurtigst i 1600-klassen.

I 2000-klassen er Kim Madsen i Ford Escort RS 2000 lige så suveræn som sidste år, men han får kamp af Kurt Mejer i Volvo 142.

Lars Bækkelund var gæstekører i Lille Mats og vandt klassen i sin Fiat 128 Coupé.

Blandt de moderne biler noterer vi, at Brian



*Kim Madsen i et herligt drift med sin Ford Escort RS 2000.*

Madsen har taget DRC som stamklub. Sammen med Ole Frederiksen blev han nr. 3 generelt i Lille Mats i sin Peugeot 106 Kit Car.



Brian Madsen



Kenneth Saust



Kurt Mejer



Troels Lund

## FDM DASU Classic



**Sidste:** I FDM DASU Classic ligger Lars og Simon Hjorth nr. 1 i Sport-klassen, mens Ole Nielsen og Jørgen Skjøt er nr. 4 i Ekspert-klassen, hvor Karin og Eskild Steen er nr. 8.

FDM DASU Classic er en meget velegnet løbsserie for DRC-medlemmer. Løbene på Møn i juni og Nordsjælland i august vil passe godt for mange medlemmer. Læs alt om FDM DASU Classic på [www.dasuclassic.dk](http://www.dasuclassic.dk).

