



Lars og Simon Hjorth vandt for andet år i træk Oresund Rally. Læs side 4-5.

Læs i dette nummer af DRC NYT:

Side 2: Generalforsamling 2013

Side 3: Tour de NamNam • Nyt og noter

Side 4-5: Oresund Rally nu størst i Danmark

Side 6-7: Det har de præsteret i 2014

Side 8: Rallye Monte-Carlo Historique • Julekomsammen hos Suzuki

HUSK: Sæt **X** i kalenderen ud for 9. december og 28.-29. januar!



Ole Frederiksen hjalp talentet Jacob Lund Madsen. Læs side 6.



Kim Madsen og Line Lykke Jensen vandt DM. Læs side 6.

Generalforsamling 2014



Rudolf Bork Andersen blev udnævnt til æresmedlem i Dansk Rally Club.

30 medlemmer havde tilmeldt sig GF. Efter en dejlig middag gik generalforsamlingen i gang.

Formanden startede med at mindes vort nyligt afdøde æresmedlem Ole Nielsen.

Til valg af dirigent blev foreslået Poul Henrik Lehrmann, og han blev enstemmigt valgt. Han takkede for valget, konstaterede at generalforsamlingen var lovligt indkaldt og gav ordet til formandens beretning.

Kenneth Saust konstaterede, at vor klub nu er 60 år, og at 2013 blev et godt år for klubben. Traditioner et bærende element, og det var derfor en stor ære, at starten på Rallye Monte-Carlo Historique blev lagt i DRC's hænder. Det blev et flot arrangement, dels hos Bella Center og med start på Rådhuspladsen. Mange medlemmer gav en hånd, og en stor tak for det.

I marts var der generalforsamling, det var blevet tid at skifte sted, så vi flyttede til Osted. 2013 blev Tour de NamNam genoptaget, og Per



Brodersen og Hansen vandt Monte-pokalen for andet år i træk.

Vilslev og Erik Andersen lavede i juli et flot arrangement omkring Hillerød med mange spændende og uventede oplevelser med mad og drikke.

I august havde vi Oresund Rally for tredje gang, det blev skabt af Michael Eisenberg, Arne Pagh, Eskild og Karin Steen. Løbet tæller nu til FDM DASU Classic og havde 55 mandskaber med. Et velafviklet arrangement.

En ny tradition er vores julekomsammen, og det blev holdt hos Peugeot Danmark. 40 medlemmer mødte frem og oplevede Kjeld Seidler og Poul Henrik Lehrmann som de veloplagte værter med fin biludstilling.

DRC NYT udkom to gange, der er tak til Mi-



Kenneth Saust modtog stående hyldest for otte år som formand.

chael for det. Økonomisk fik vi et plus i 2013 på 15.000 kr. Årets resultat er tilfredsstillende og betød, at vi kunne lave en jubilæumsfest hos Sommer's Automobilmusum. En super god fest med mange deltagere. Et højdepunkt på festen var, Arne Guldmark testamenterede sin flotte samling pokaler til DRC. Det er noget vi får, når Arne en dag ikke er mere. Tak til Arne.

Formanden genopstillede ikke, men fandt at hans otte år har været fantastisk underholdende og givet mange gode oplevelser. Der var tak til alle i bestyrelsen og bedste ønsker for klubben.

Regnskab. Lars Hjorth fik ordet og sendte regnskabet rundt. Han gennemgik det grundigt og havde bilag med. Regnskabet godkendt. Forslag fra bestyrelsen: Bestyrelsen indstillede

Rudolf Bork Andersen som æresmedlem. Bork blev enstemmigt valgt med applaus. Der var ingen forslag fra medlemmerne.

Der var valg til bestyrelsen, hvor formanden ikke modtog genvalg. Bestyrelsen indstillede Hans Jørgensen og gav ordet til Hans, så han kunne fortælle lidt om sig selv. Hans fortalte, at han kørte rally fra 1980-95, så løb han løb tør for tid, var med i flere løbsledelser og formand for Rallyudvalget, dommer i løb og er i dag medlem af DASU's bestyrelse. Hans savner at køre løb, er ansat i Forsvaret siden 1971, gift med Berit siden 1973 og har en søn på 33. Hans blev valgt med applaus. Finn Richard var også på valg, han blev genvalgt med applaus.

Valg af revisor, hvor Peer Glad blev genvalgt. Under Eventuelt takkede Kenneth Saust Per og Erik for at de havde genoplivet Tour de Namnam



Line Lykke Jensen – kvindelig codriver på vej mod toppen i rally.

og vil lave det igen i sommeren 2014.

Finn Richardt tog sig af overrækkelse af klubbens pokaler. Copenhagen Rally Cup: 1. kører pokal gik til Johnny Petersen, som ikke kunne deltage, mens 2. kørerpokal gik til Line Lykke Jensen, der har været driftig som andenkører for Kim Madsen og flere andre. Rallycup 2000 gik til Kenneth Madsen i Suzuki, Rallycup 1600 til Jens Nielsen i Opel, Rallykørerpokalen gik også til Jens Nielsen, som deltog i mange udenlandske løb. Klassisk Rally Cup blev vundet af Niels Jørgen Jørgensen i Opel Manta. Historic Rally Cup 2013 gik til Flemming Hansen i Ford Escort, mens Monte-Carlo pokalen for andet år i træk gik til Toni Hansen og Per Brodersen, der blev nummer 11 i Monte.

Derefter stod den resten af aftenen på hygge.

Tour de NamNam



Morgenmad indtages, mens dagens opgaver gennemgås.

Løbsledelsen bestående af Bente og Per Vilslev samt Ulla Bek og Erik Andersen skabte årets Tour de NamNam, som fandt sted lørdag den 26. juli. 13 hold mødte forventningsfulde op, og de blev ikke skuffede.

Undervejs var indlagt 12 forskellige opgaver som kroketspil, spørgsmål om Arresø, pålidelighedsetape og petang. En rute rundt om Arresø gik via Annisse og Ramløse til Tisvilde Plantage, hvor der var der frokost og et par opgaver på den store P-plads ved Kattegat. Man blev testet i baglæns slalomkørsel og gæt på i hvilken retning Nakkeho ved fyr ligger.

Så kom man ud på Halsnæs til Frederiksværk lystbådehavn, hvor der var kaffe og kage. Derpå gik det syd om Arresø til Hillerød, hvor løbet sluttede.

Inden middag og præmieuddeling på restaurant RIB House med udsigt til Frederiksborg Slot var der mulighed for at se slottet og slotshaven eller nyde en kold øl, og de fleste valgte det sidste.

Det blev en hyggelig og udfordrende dag i gode menneskers selskab.

Løbsledelsen takker vores sponsorer og hjælpere til løbet.

Vi vil også gerne påtage os at arrangere Tour de Nam Nam i 2015.

Erik Andersen

Oresund Rally nu størst i Danmark



De tidligere Rallye Monte-Carlo Historique-vindere Svein Lund og Tore Fredriksen i Datsun 240 Z sendes af sted af DASUs ekspræsident Carl Chr. Hansen.

Oresund Rally har for alvor bidt sig fast som Danmarks førende pålidelighedsrally. Tællende til FDM DASU Classic-serien samt svensk og nordisk cup trak løbet 56 deltagende hold, heraf 10 fra Norge, Sverige og Tyskland samt 10 i turistklassen, det er deltagermæssig succes.

Fra Sverige og Norge kom for tredje år i træk absolutte topkørere med efternavne som Lund, Fredriksen, Kleve og Moland samt løbets overraskelse Rune og Andreas Nilsson, så deltagermæssigt fik de bedste danske hold i sporten kam til deres hår.



Tidligere rallykører Finn Kristensen i sin meget flotte Ford Cortina GT med codriver Jan Østergaard.



Eric og Simon Bjerkborn i den Mercedes 220 SE, som Ewy Rosquist i sin tid deltog i Monte med.



Far og søn, Jens Gandrup og Kristian Flensbak deltog i fire store arrangementer i efteråret med deres Alfa Romeo Alfetta GTV. I Oresund Rally har de dog endnu et topresultat til gode.

Det hindrede dog ikke DRC's egen Lars Hjorth i sammen med søn Simon atter at løbe med totalsejren. DRC-medlemmer samt venner fra andre klubber var officials, vore sponsorer Yokohama, Opel, Peugeot og Herfølge Kleinsmedie hjalp med øko-

nomien, og Arne Pagh lavede et superløb i smukke omgivelser.

Tak til alle, der hjalp med at gøre dette års løb til en fin oplevelse. DRC er allerede i gang med planlægningen af næste års Oresund Rally. *ME*



Karin og Eskild Steen skiftede fra løbsledere til deltagere og havde en fin dag i deres gule VW 1303.



Claus Bernhard og Jan Petersen i den mageløst flotte Alfa Romeo Junior med Zagato-karrosseri.

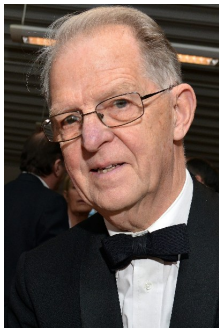


Turistklassen trak et flot antal åbne sportsvogne. Her er Roar og Else Marie Ammentorp i Triumph TR6 foran Torben Weber Andersen og Emilie Weber Wellendorf i MG B. Alle turisterne havde en hyggelig dag.

Det har de præsteret i 2014

Arne Guldmark blev 90 år og donerede pokaler til DRC ved jubilæumsfesten. **Kim Madsen** og **Line Lykke Jensen** vandt DM i rally i Division B, international 2WD i deres Peugeot 208 (forsiden). **Steen Andersen** og **Iben Louring** stred med en defektplaget Mitsubishi i DM i rally, hvor **Tim Svanholt** i samme bil byttede sit DM til en tredjeplads. Jeanette Kvik kørte flere DM-løb. **Arly Larsen** vandt DASU Cup klasse 7 med Jesper Bisted i Suzuki Swift Maxi 1600. Arly kørte også sidste DM-rally med Jacob Madsen i Opel Corsa, men med tekniske problemer. Jacob deltog med **Ole R. Frederiksen** i Opel Adam Cup og blev nr. 4 efter at være udgået i sidste løb (forsiden). Det kostede totalsejren og en bonus på 30.000 EUR. Erik Morsing fra Opel gjorde deres deltagelse mulig, Michael Lund var på serviceholdet. **Hans Kolby** har fået sin anden ungdom og kørte Monte (nr. 21!) og Munkebjerg. Arne Pagh var løbsleder for mange rallyer, herunder Oresund Rally. Brian Madsen luftede sin Peugeot 306 Maxi ved et rallysprint og kunne stadig vise tænder. Jens Nielsen vandt flere DRC-pokaler (se generalforsamling) i sin Opel Corsa. **Kenneth Saust** var en hyppig gæst i rallysprint og minirally i sin Toyota Corolla SR Coupé. Kjeld Seidler hængte hjelmen på hylden. **Kurt Mejer** kørte historisk i sin Volvo 242 turbo, Lars Bækkelund byttede den gamle Fiat med en Porsche 924 turbo beregnet til Monte 2015. **Lars Hjorth** vandt Oresund Rally for anden gang, men missede FDM DASU Classic-sejren (forsiden). **Ole Jensen** deltog i DM i rally i sin RenaultClio 'og kom uskadt fra noget, der kunne have været et alvorligt uheld. **Per Brodersen** blev sammen med Toni Hansen for andet år i træk bedste danskere i Monte i Audi 80. Per kørte også nogle rallyer med Frank Nielsen i Citroën C2. **Rasmus Sørensen** kørte flere løb til DM i rally med svigermor som codriver i en Peugeot 106 Maxi, men mangler en virkelig vinderbil. Finn Richardt og Anders Lysen deltog hver i et DM-løb. Og **Rudolf Bork Andersen** blev æresmedlem i DRC. Det var et udpluk, undskyld til dem, der blev glemt.





DRC arrangerer "Monte-start" i København



Når Rallye Monte-Carlo Historique 2015 starter torsdag den 29. januar 2015, så er en af startbyerne København. Og som tidligere har DASU bedt Dansk Rally Club om at varetage alt det praktiske.

DASU-formand Bent Mikkelsen, sekretariatschef Ture Hansen og DRC-bestyrelsesmedlem Michael Eisenberg er i gang med at få lagt de ydre rammer. Og nu kan DRC-medlemmer melde sig til at være med onsdag eftermiddag den 28. januar og torsdag formiddag den 29. januar.

Onsdag er der teknisk kontrol af deltagernes

biler hos FDM i Lyngby. Torsdag morgen køres i kortge til Københavns Rådhus, hvor kulturborgmester Carl Christian Ebbesen indbyder til reception klokken 10. Han starter også deltagernes biler fra startrampen foran Rådhuset fra kl. 11.

Syv danske hold er tilmeldt. Det er Jens Gandrup / Kristian Flensbak, Alfa Romeo Alfetta GTV; Lars Bækkelund / Arne Pagh, Porsche 924 turbo; Peter Karlsen / Erik Rasmussen, VW Golf GTI; Hans Kolby / Jan Østergaard, Lancia Fulvia 1.6; Henrik Møller-Nielsen / Martin Møller-Nielsen, VW Golf GTI; Toni Hansen / Per Brodersen, Audi 80; Bent Mikkelsen / Kim Frandsen, Ford Escort RS 2000.

Har du lyst at være med i teamet, der skal få alt til at klappe ved starten, så send en mail til Michael Eisenberg på michael@intercom.nu. Så er du med til at få sat Rallye Monte-Carlo Historique 2015 i gang fra København.

Julekomsammen hos Suzuki



Vi fortsætter traditionen med at samle medlemmerne til et hyggeligt julearrangement. Man er velkommen til at tage ledsager med.

Denne gang er det Suzuki Bilimport Danmark, der er vært for arrangementet, som foregår tirsdag den 9. december kl. 19-22 hos Suzuki på Unionsvej 16, 4600 Køge. Udover lidt godt til ganen er der præsentation af Suzuki i Danmark og Japan samt Suzuki Rallyteam med biler og team (Kenneth Madsen på foto).

Tilmelding hos Per Nielsen senest 5. december.

Dine kontakter i bestyrelsen:

Formand (alt ikke nedennævnt):

Hans Jørgensen, Tlf: 20 63 47 44,

Mail: hansberit@gmail.com

Skatmester (kontingent, licens)

Lars Hjorth, Tlf: 47 31 61 18,

Mail: lahj48@gmail.com

Finn Richardt, Tlf: 40 17 80 38, Mail: fr@hekl.dk

Får du ikke Autosport? Så ring til Per Nielsen

Sekretær (medlemslister, kontakt til DASU):

Per Nielsen, Tlf: 21 73 44 83, Mail: info@mulpa.dk

PR-chef (klubblad, PR)

Michael Eisenberg

Tlf: dag 33 15 65 95

Mail: intercom@intercom.nu