



Bestyrelsesmøde 03/2023 – referat

Dato & tid: Mandag den 12. juni 2023, kl. 18:00

Mødested: ADVICE Ejendomsadministration, Rådhusstrøget 4C, 4760 Vordingborg

Deltagere: Jørgen Esbensen (JOES), Per Brodersen (PB), René Christoffersen (RC), Per Nielsen (PN), Michael Eisenberg (ME)

Dagsorden:

Pkt. 1 – Godkendelse af dagsorden

- Efter anmodning fra ME blev dagsordenen udvidet med et nyt pkt. 11a "Bilens og motorsportens situation i det danske samfund i et kortere perspektiv".

Pkt. 2 – Godkendelse af referat

Godkendelse af referat fra DRC-bestyrelsesmøde 02/2023 – bilag 1.

- Det blev godkendt uden rettelser.

Pkt. 3 – Medlemstal

Aktuelt medlemstal og licenser pr. 12.06.2023.

- DRC har fået ét nyt medlem siden møde 02/2023, vi er nu 77 medlemmer. Mathias Brodersen er den nye. Vi har tre æresmedlemmer, Bork Andersen, Jens Chr. Anker og Henrik Lundgaard. Vi registrerer de tre æresmedlemmerne i DASU. Der var ingen nye medlemsansøgninger.

Pkt. 4 – Økonomi

Status på DRC's aktuelle økonomi.

- Der er d.d. 120.375 kr. i kassen. Til nu er der 24.000 kr. i overskud i driften. RC fortalte om et lille problem med endagslicenser i Oresund Rally. ME forsøger at løse det. Årets budget er (som tidligere) minus 8.000.

Klubsponsorere – bilag 2.

- Det blev drøftet grundigt. Sponsorers logo og firmanavn kan ikke komme på klubbens brevpapir. Vil fylde for meget. Minimumsbeløb rettes ned fra kr. 2.000 til kr. 1.000. Argumentet om underskudsgaranti rettes, så det fremgår, at det er DASU, der skal stille med den. Hvor der står "forestående 70-års jubilæum" tilføjes "og andre store begivenheder." På listen over "benefits" tilføjes: "Bilen og dermed motorsporten skal fremover kunne legitimere sin eksistens bedre i samfundet, ellers kan vi blive mødt med restriktioner. Her tror vi også, at DRC kan have en rolle at spille." Indholdet sendes ud til samtlige medlemmer. JOES og ME laver det færdigt-

Pkt. 5 – Opfølgning

Indsats for flere DRC-medlemmer.

- Vi besluttede, at bestyrelsesmedlemmerne hver især skal ringe eller skrive direkte til nogle potentielle emner inden for målgruppen. DRC vil tilbyde halv pris for resten af året (dvs. kr. 200), fra 1. okt. er det kr. 400 for resten af året plus 2024. Vi blev enige om, at åbne vores FB side, så alle kan læse med **(NB: senere er denne beslutning udsat til bestyrelsesmøde 04/2023)**.

DASU's bestyrelsesdialogmøde den 9. maj 2023 i Idrættens Hus.

- DRC var repræsenteret ved ME og JOES. JOES fortalte, at der intet voldsomt nyt var fra DASU's bestyrelse. Der blev oplyst om, at de udpegede udvalg nu var i funktion, og man er i mål med det meste. DRC spurgte, hvem der i DASU bestyrelse var ansvarlig for hvad. DASU har lavet en liste kaldet kontaktperson. Den viser, hvilket bestyrelsesmedlem et udvalg kan kontakte. Ansvar ligger hos den samlede

bestyrelse! Omkring underskudsgaranti kom der ikke svar. DRC spurgte til rallytalentarbejdet, hvad sker der? Det er ikke nævnt noget sted. Der blev svaret, at Eliteudvalget KAN vælge at satse på det. Det havde man prøvet før, hed det (vi er her små tyve år tilbage i tiden).

Revideret notat vedr. arbejdsfordeling i DRC's bestyrelse – bilag 3.

- Det blev vedtaget.

Status på evt. DASU underskudsgaranti til DSR-arrangører – bilag 4.

- Der er ikke indtil dato (12.06.2023) indgået noget svar fra DASU på DRC's officielle henvendelse af 30. marts vedr. etablering af DASU underskudsgaranti til DSR arrangører. Det blev vedtaget at JOES sender en reminder til DASU's bestyrelse og spørger til status.

Henvendelse til DASU's Vejsportsudvalg vedr. skiftende hastighed og hoved ur – bilag 5.

- Tidligere DRC-udkast til henvendelse er blevet ændret/tilføjet efter input fra løbsledelsen af 12. Oresund Rally 2023, og blev i ændret udgave (bilag 5) fremsendt den 09.06.2023 til DASU/VU.

Lokation for DRC generalforsamling 2024.

- PN har fundet 4-5 steder. Vi sætter sagen på pause lige nu. Vi har nogle bud med til næste bestyrelsesmøde.

Samarbejde med anden Sjællandsk DASU-klub om et DSR løb i 2024.

- Det ser ikke ud til, at der umiddelbart er nogle relevante sjællandske samarbejdsmuligheder for DRC om DSR-afdeling i 2024.

DRC-hjemmeside bl.a. webmasterfunktion, indhold, økonomi mv.

- DRC har købt 1½ times uploadings hjælp hos Ravn-Hjemmesider. RC finder en person, der kan Wordpress og vil oplære JOES, PN og ME i det. Siden sidste møde er der lagt en del arbejde i den historiske del, og dette materiale forventes uploadet efter sommerferien. DRC har fået lov at låne Jens-Ole Kristiansens enorme materiale fra samtlige løb, han har kørt. Det vil i bearbejdet form indgå på siden (Dansk Rallyhistorie).

Pkt. 6 – DRC's 70 års jubilæum i 2024

Hvordan skal DRC's 70-års jubilæum markeres? – separat arrangement eller sammen med generalforsamling 2024 – bilag 6?

- Det udarbejdede oplæg beskrev tre muligheder. PB foreslog at kombinere dem til 3a: Reception og generalforsamling sammen. Det blev vedtaget. Tidspunktet valgtes til søndag den 21. januar 2024 kl. 12.30. Nu skal vi finde det rette sted. Forskellige muligheder blev bragt på bordet. Beslutning ved næste møde. Der bliver ingen brugerbetaling denne gang. Nyt oplæg til arrangementet udarbejdes.

Hvordan skabes der nødvendig økonomi?

- Økonomien bliver overkommelig med det vedtagne forslag.

Hvem påtager sig hvilke opgaver? Skal der udpeges æresmedlemmer?

- Punkterne gemmes til septembermødet.

Alt dette blev drøftet under den forudsætning, at der afholdes en stor jubilæumsfest ved 75-års jubilæet.

Pkt. 7 – DRC Aktiviteter 2023

Fastlæggelse af DRC-aktiviteter resten af 2023: – bilag 7

- Desværre har bestyrelsen ikke kunnet holde det lovede aktivitetsniveau i DRC indtil videre i 2023.
- Status på aktivitetskalender:
 - April 2023 – klubbesøg: Aflyst, da vi ikke kunne opnå en aftale.
 - Aug. 2023 – Tour de Nam-Nam: Må droppes for i år, da det ikke er lykkedes at skaffe en arrangør.
 - Sept. 2023 – klubaften: Det forsøges at arrangere en emneaften med klubbens "koryfæer". Action JOES.
 - Oktober 2023 – Klubaften/emneaften. ME taler igen med en person om et besøg ultimo oktober.
 - December 2023 – Julearrangement planlagt hos Classic Car House. PN/JOES følger op.

Pkt. 8 – Evaluering af 12. Oresund Rally 2023

Evaluering af 12. Oresund Rally 2023 på baggrund af rapport fra løbsledelsen, modtagne klager/kommentarer – bilag 8.

- Der var udarbejdet et grundigt notat ud fra løbsledelsens evalueringssmøde den 08.06.2023. Notatet samt yderligere input fra ME blev drøftet og godkendt. Oresund Rally vurderes, at få et mindre overskud. Budgettet sagde 400 kr.

Skal DRC afvikle endnu et Oresund Rally (pålidelighedsløb som afd. af DASU Classic) i 2024? Og hvis ja, da evt. bestyrelsesbestemte rammer, løbsleder, løbsledelse mv.?

- Det blev ikke endeligt besluttet om, der skal ansøges om et Oresund Rally i 2024. ME og JOES undersøger muligheden for at etablere en løbsledelse, der kan og vil påtage sig opgaven. Bestyrelsen vil udarbejde overordnede rammer for det evt. løb.

Pkt. 9 – Historisk Regularity Rally

Skal DRC arbejde videre med ideen om etablering af egentlige Historisk Regularity Rally i Danmark og evt. et Historisk Regularity Rally i DRC regi? – bilag 9.

- Det udarbejdede ideoplæg blev drøftet.

Hvis ja, hvem tager arbejdsopgaven?

- Der var enighed om, at det er et stort projekt med mange muligheder og faldgruber. Vi vil arbejde videre på langt sigt med denne opgave.

Pkt. 10 – Rally Breddeprojekt 2025-2027

Skal DRC arbejde videre med udkast til Rally Breddesupport 2025-2027? – bilag 10

- Der var enighed i bestyrelsen om værdien af at løse denne store opgave, men også om at opgaven muligvis er så stor, at vi ikke kan magte den alene.

Hvordan kan DRC's Rally Breddesupport projekt evt. placeres/indpasses i forhold til DASU's Rallyudvalgs udspil om "Rallyskole"?

- Vi har noteret os, at Rallyudvalget i seneste referat skriver, at de vil kigge på en rallyskole, der dækker teori og praktik for nybegyndere i sporten samt folk der har kørt baneløb. Underviserne skal godkendes af RU og arbejde efter en fast ramme. Efter rallyskolen skal deltagerne køre 3 short rally arrangementer før man bliver sluppet fri.

Hvis vil vil gå videre, hvem påtager sig da opgaven med det videre arbejde, bl.a. med at finde styregruppe, projektleder, økonomi, ansøgninger mv.?

- Vi besluttede, at DRC skriver til RU og tilbyder et samarbejde omkring dette. Vi vil samtidig lægge vores oplæg ud på DRC's hjemmeside under afsnittet Projekter. JOES har aktion.

Pkt. 11a – Bilens og motorsportens situation i det danske samfund i et kortere perspektiv.

- ME gav et rids af de problemstillinger, bilen (og dermed motorsporten) står over for i den nuværende situation og en nærmere fremtid. Mulige restriktioner som kørselsforbud for benzindrevne biler i byerne, støj, miljø, etc. er udfordringer, vi kan komme til at stå over for. Vi skal finde samarbejdspartnere, der er stærke, og som vil beskytte motorsporten som en del af deres arbejdsopgaver. ME har bl.a. været i Folketingets Transportudvalg, hvor et oplæg om byerne og bilerne fik en positiv modtagelse af de deltagende transportordførere.
- I den efterfølgende diskussion stod det klart, at DASU og herunder Rallyudvalget nu er i gang med de tekniske aspekter af denne problemstilling, så som indfasning af bæredygtige brændstoffer, klasser for elbiler, m.v. Vi ved ikke, hvor langt DASU er politisk. Det blev besluttet, at ME laver et oplæg til brev til DASU, som sendes efter bestyrelsens godkendelse.

Pkt. 11b – Hædersbevisninger, pokaler & turneringer

PR-indsats ift. sæson 2023.

- Om kort tid får vi midtvejsstillinger i alle DRC Cups. ME udarbejder en pressemeddelelse, som skal ud inden 1. juli.

Opbevaring af ærespokaler (RMC/RMCH Pokalen, Arne Guldmark Ærespokal):

- Skal det fortsat være hos DASU eller evt. andre steder?
- Skal vi have en egentlig dokumenteret værdiansættelse?
- Skal vi forsikre pokalerne?
- Skal DRC fremover producere og levere billede i ramme til modtagerne af Rallykørerpokalen, RMC Pokalen og Arne Guldmarks Ærespokal?

Alt dette blev udskudt til næste møde.

Pkt. 12 – Næste bestyrelsesmøde

Næste møde er lørdag den 16. september 2023 hos PB i Stauning kl. 12

Pkt. 13 – Eventuelt

- DRC NYT 01/2023. Bladet udsendes ca. 1. juli, og for første gang alene som pdf-fil. For at lette det grafiske arbejde går vi bort fra det hidtil kendte format. ME har aktion.

Mødet sluttede ca. 22.30

Ref: M. Eisenberg