



Notat fra DRC online TEAMS dialogmøde 1-2023

- mandag den 30.10.2023 kl. 19:30 til 21:15

Mødeemne: Hvad forventer medlemmerne af DRC, og hvad kan/skal bestyrelsen bidrage med/til?

Mødeleder: Per Brodersen

Deltagere: Brian Larsen, Tim Svanholt, Henrik Munk Hansen, Henrik Dernhoff, Erik Larsen, Henning Christoffersen, René Christoffersen, Jørgen Esbensen.

Nedenstående emner blev drøftet:

DASU's DSR-koncept (Dansk Super Rally specifikation – version 3):

- Egentlig tilfredshed med, at der er udarbejdet et forslag til koncept/specifikationer/rammer for afholdelse af DM/DSR-rally, for derved at sikre kvaliteten af mesterskabsrally i DK
- Men ikke den store begejstring for selve forslaget til koncept, bl.a. pga.:
 - Giver nogle meget ensformige rammer, en form for "standardprodukt"
 - Langt fra den oprindelige opfattelse af rally, nu nærmest en udvidet rallysprintskonkurrence en lørdag eftermiddag
 - Der er flere typer kunder til rally, nogle ønsker korte løb, andre ønsker lange og krævende løb
 - Konceptets forskellige løbsmuligheder (2x4 prøver - 3x3 prøver – 4x2 prøver, modsat de sidste 2 gange - 4x4 prøver, modsat de sidste 2 gange) bliver meget sårbart for skred i tidsplan (uheld el.lign.), risiko for slettede prøve/-er og dermed reduceret antal HP-kilometer
 - Hvorfor skal man køre fredag/lørdag og ikke lørdag/søndag, og dermed undgå at involvere f.eks. servicefolk skal bruge en fredag (fredag) på et DSR-arrangement
 - 100 km HP incl. notekørsel på en dag, kan være rimeligt presset/stresset, der skal også være tid til "hygge" i et arrangement
 - Hvad er den reelle forskel på DSR (80-100 km HP og DSRS (60 km HP)
 - Flere arrangement blandes sammen i det samme arrangement aht. arrangørernes planlægning, afvikling og økonomi, men er det deltagernes ønsker
 - Vil dette koncept fastholde det nuværende antal hold i DSR og i bedste fald forøge antal deltagende hold
 - Flere vil fremover prioritere udenlandske rally frem for DSR og dermed få flere forskellige oplevelser for det til rådighed værende budget

DASU's "Reglement for Rally i Danmark":

- Virtuelle Chikaner og Slow Zoner:
 - Den varslede tilføjelse til §19.2 Rutebog og rute om og med konkret beskrivelse/definition af *Virtuel Chikane* og *Slow Zone* er i overensstemmelse med de fremsatte ønsker, altså klar og tydelig definition
 - Der er et problem med Rally Safe, der er lidt for "langsom" til at registrere den nedsatte hastighed, f.eks. hvis zonen ikke er særlig lang
 - Virtuelle chikaner og Slow Zoner er kommet for at blive, og sparer også en del officials
 - Slow Zoner giver mulighed for flere lange sammenhængende hastighedsprøver

Mangel på og behov for officials i rallysporten:

- Forslag om, at hvert deltagende rallyhold i DSR og DSRS skal sikre mindst to officials
- Måske skal en lodsejer, der giver tilladelse til hastighedsprøve, tilbydes uddannelse til official og dermed kunne "passe sin egen ejendom/matrikel" ift. sikkerhed overfor publikum mv. Modellen er set i andre lande
- Arbejde for etablering og uddannelse af flere egentlige klubofficialshold, der kan anvendes ved alle DSR og DSRS-arrangementer
- Ved flere prøver i rally (mere end angivet i DSR konceptet) og hvor prøverne ikke køres så mange gange, bør officials hold være "rullende" og dække flere prøver, ligesom i tidligere tider

Tracking / Rally Safe:

- I det store helhed tilfredshed med Rally Safe, enkelte har dog oplevet tekniske udfordringer
- I Sverige har man ikke mere bemandede TK'er. Disse er erstattet af QR-kodede TK'er, hvor rallyholdet (2. køreren) scanner sin ankomst og afgangstid med en smartphone og QR-kode. Sparer mange officials. Noget lignende burde måske indføres i DK, f.eks. ved at anvende den eksisterende tidskontroloffunktion i Rally Safe

Klasser og antal mesterskaber:

- Klasesammenlægninger blev drøftet bl.a. DASU's Rallyudvalgs oplæg til sammenlægning af de historiske og KRB-klasser pga. få nuværende deltagere
- Det forventes, at der snart åbnes en nye periode frem mod år 2000, hvilket vil betyde mulighed for mange spændende rallybiler bl.a. Kit-Car
- Det meget store antal Danmarksmestre i rally, Danmarksmestre i DSRS, Danmarksmestre i Rallysprint, JFM og SM-mestre i klubrally blev drøftet, bl.a. set i relation de få deltagere i alle kategorier

Økonomi i DSR og DSRS

- DASU har endnu ikke udmeldt noget om underskudsgaranti/støtte til DSR, og fremgår heller ikke af DSR-konceptet
- Hvad betaler DASU direkte til DSR, f.eks. teknisk delegeret, sikkerhedsorganisation, dommere og beregning
- Nogle arrangørklubber stiller blot krav om et minimum på kr. 0 i et løbsregnskab, andre klubbestyrelser kræver min. Kr. 100.000-150.000 i overskud til klubkassen
- Et DSR-løb kræver omkring 300 officials, der skal honoreres med kørselsgodtgørelse, mad og drikke, hvilket bliver en betydelig post på et løbsbudget/-regnskab

Evaluering af initiativet med online dialogmøde:

- Der var enighed om, at initiativet var godt og modellen fin og ikke så ressourcekrævende. Dette første møde var en god start med god substans
- Fremover mindst et online dialogmøde i slutningen af sæsonen, men gerne også andre møder, når der er behov for at kommentere og/eller reagere på opstående udfordringer/problemer i rallysporten
- Behov for, at flere af de aktive fremover deltager i disse online dialogmøder
- Deltagerne i dette første møde, må ud og informere samt agitere for deltagelse næste gang

DRC's bestyrelse vil ved bestyrelsesmøde 05/2023 den 13.12.2023 drøfte ovenstående berørte emner, og derudfra besluttet hvilke emner/områder DRC direkte kan/skal arbejde videre med.

Joel – 01.11.2023