



Ide- og debatoplæg om Historisk Regularity Rally i Danmark

DRC har udarbejdet nedenstående som et ide- og debatoplæg.

Baggrund

Igennem de seneste par år har de kørte afdelinger af **SONAX DASU Classic** haft et deltagerantal liggende på et løbsmæssigt minimum på mellem 30 og 40 hold i disse mesterskabstællende pålidelighedsløb. Deltagerantallet er fordelt på fem klasser (Ekspertklasse, Eliteklasse, Sportsklasse, Touringklasse og Begynderklasse) og i nogle løb seks klasser idet der har været udskrevet en åben klasse (ikke klassiske biler).

Af de deltagende hold har ca. 20 % deres baggrund i rallysporten, de øvrige 80 % fordeles mellem tidligere orienteringsløbskørere (den største andel af deltagerne) og ganske få nytilkomne direkte ind i pålidelighedsløbssporten.

Der har gennem årene udviklet sig en kutyme, formodentlig påvirket af orienteringsløbssporten, at der i SONAX DASU Classic udelukkende køres med pålidelighedsetaper (P-etaper) med let vejfinding i form af kortudklip, og dermed har man iht. reglementet (DASU Reglement 4.3) udelukket sig for skiftende gennemsnitshastigheder på de enkelte sekundetaper, og dermed en begrænset sværhedsgrad.

I 12. Oresund Rally 2023 var der i en ud af seks etaper (fra OTK til OTK) incl. tilhørende sekundetaper anvendt tulipaner (T-etaper), og med skiftende gennemsnitshastigheder på den enkelte sekundetape. En mulighed som DASU Reglement 4.3 giver mulighed for, men som næsten aldrig anvendes af løbsarrangørerne i Danmark.

Initiativet med anvendelse af T-etaper i 12. Oresund Rally blev modtaget meget forskelligt. En gruppe var meget imod og ophidset), andre tilkendegav bekymring og spænding for forløbet, og en mindre gruppe hovedsagelig tidligere rallykørere, der ønskede hele løbet kørt med T-etaper.

Som nævnt ovenfor består en stor del af deltagerne i denne gren af dansk automobilsport af tidligere orienteringsløbskørere, og ikke for at fornærme nogen, men en overvejende del af disse kørere, vil indenfor en overskuelig årrække nærme sig aldersgrænsen for udøvelse af motorsport. Dermed risikerer deltagerantallet i sporten at falde til et niveau, der absolut ikke er bæredygtigt.

Analyse

Tilgangen til orienteringsløbssporten i DASU er minimal og pr. d.d. er der kun indløst 214 V-licenser incl. de ca. 70 licenser der deltager i SONAX DASU Classic løbene. Så med den nuværende alderssammensætning, så er tilgangen til pålidelighedsløb/Regularity Rally nok begrænset i de kommende år, hvis den udelukkende skal komme fra orienteringsløbssporten.

Derfor bør der fokuseres på tilgang fra rallysportens område, hvor der d.d. er indløst 742 R-licenser, og hvor mange tidligere rallyudøvere enten kun har almindeligt medlemskab eller aktivmedlemskab.

Men for at tiltrække tidligere eller nuværende rallykørere, er der behov for at fokusere mindre på det orienteringsløbs lignende pålidelighedsløb og mere på egentlig Historisk Regularity Rally.

Muligheder

Dette kan ske på flere måder f.eks.:

- 1) Ved at indføre flere T-etaper og skiftende gennemsnitshastigheder på S-etaper, også S-etaper kørt efter kortudklip.

- 2) Etablere egentlige separate Historisk Regularity Rally og måske via egen landsdækkende turnering.

Risikoen for at udøve "kannibalisme" på de to typer deltagende hold er selvfølgelig tilstede, og skal overvejes grundigt. Den optimale situation vil selvfølgelig være, at sportsområdet får tilført væsentlig flere deltagere, og begge typer løb kan gennemføres med tilstrækkeligt antal deltagende hold, og nogle hold måske vælger, at deltage i begge typer løb.

I denne forbindelse bør det måske også overvejes, hvis man fastholder to typer løb 1) Pålidelighedsløb og 2) Historisk Regularity Rally, at kravet om historiske biler i Pålidelighedsløb fjernes, og dermed lukkes for væsentlig flere deltagere.

Model 1: Pålidelighedsløb (rally)

En evt. model hvor de nuværende pålidelighedsløb (SONAX DASU Classic) for historiske biler, ændres lidt, med mere flere elementer (T-etaper) fra egentlige Regularity Rally.

Løbstype	Pålidelighedsløb
Reglement	Nuværende DASU Reglement 4.3 - Pålidelighedsløb og Historisk Regularity Rally
Løbslængde	Ca. 200 km.
Etaper	Følgende etaper bør indgå: <ul style="list-style-type: none"> • P-etaper (kortudklip) • T-etaper (tulipanetaper) • S-etaper (sekundetaper med tulipaner og/eller kortudklip – begge med skiftende gennemsnitshastigheder på den enkelte sekundetape.
Deltagerklasser	Følgende eksisterende klasser bør udskrives: <ul style="list-style-type: none"> • Ekspertklasse • Sportsklasse • Touringklasse • Begynder klasse • Åben klasse
Deltagere	Hovedsagelig danske deltagere.
Biler	Klassiske biler (p.t. til og med periode 12 – indregistreret 1. gang 31.12.1990 eller tidligere). Evt. speciel klasse for el-biler. Evt. bør kravet om historiske biler (SONAX DASU Classic) fjernes.
Turnering	Nuværende SONAX DASU Classic.
Sociale model	Den nuværende sociale model i SONAX DASU Classic med fælles morgenmad, frokost og middag incl. præmieoverrækkelse ved mål bør fastholdes.
Sponsorer	Der bør arbejdes for en fælles turneringssponsor, hvor hver løbsarrangør får 10 % af sponsorindtægten, 20 % går til turneringspræmier og 20 % til PR for turneringen. Det enkelte løb kan have egne sponsorer.
Presse	Som nuværende i SONAX DASU Classic

Model 2: Historisk Regularity Rally i Danmark

En evt. model hvor der oprettes selvstændige Historisk Regularity Rally i Danmark, og helst med så mange løb, at der kan etableres en landsdækkende turnering, som ad åre kan få DM status (DASU-mesterskab).

Løbstype	Historisk Regularity Rally
Reglement	Nuværende DASU Reglement 4.3 - Pålidelighedsløb og Historisk Regularity Rally Hvis egentlige Historiske Regularity Rally bliver en succes, vil der måske på sigt blive behov for reglementstilpasninger.
Løbslængde	Minimum 200 og max. 600 km.
Etaper	Kun følgende etaper skal indgå: <ul style="list-style-type: none">• T-etaper (tulipanetaper)• S-etaper (sekundetaper med tulipaner og skiftende gennemsnitshastigheder på den enkelte sekundetape)• F-etaper (førreprøver/manøvreprøver) min. 2-3 stk.
Deltagerklasser	Nye relevante klasser oprettes f.eks.: <ul style="list-style-type: none">• En generel klasse• Begynderklasse (forkortet rute, lavere gennemsnitshastighed)
Deltagere	Hovedsagelig danske men også gerne norske, svenske, tyske og baltiske deltagere.
Biler	Klassiske biler (p.t. til og med periode 12 – indregistreret 1. gang 31.12.1990 eller tidligere).
Turnering	I første omgang skal der satses på min. fire DASU-klubber, der hver vil afvikle et Historisk Regularity Rally, efter dette løbskoncept. Alle fire løb tæller i en samlet turnering.
Sociale model	Den nuværende sociale model fra SONAX DASU Classic med fælles morgenmad, frokost og middag incl. præmieoverrækkelse ved mål bør måske også etableres i dette regi.
Sponsorer	Der bør arbejdes for en fælles turneringssponsor, hvor hver løbsarrangør får 20 % af sponsorindtægten og 20 % går til turneringspræmier. Det enkelte løb kan have egne sponsorer.
Presse	Turneringen bør have sin egen pressetjeneste, website og FB-gruppe
Turneringsudvalg	Der bør etableres en styregruppe, der bl.a. har følgende opgaver: <ul style="list-style-type: none">• Konkret løbsmodel• Turneringskalender og -regler• Sponsorsøgning• Økonomistyring• Pressetjeneste incl. website og FB-gruppe