



Vinder af Dansk Super Rally, vinder af DRC's Rallykørerpokal: Jacob Leutenberger Madsen. Side 4.

Læs i dette nummer af DRC NYT:

- Side 2: Leder • Side 3: 12 mesterskaber vundet af DRC-kørere i 2023. •
- Side 4-6: DRC-medlemmernes bedrifter andet halvår 2023 •
- Side 7: Her handler det om DASU • Side 8: Her handler det om Dansk Rally Club • Side 9: Vellykket temaaften om WP Putlos • Side 10: Super klubaf-ten hos Per G • Side 11: Julearrangement hos Semler Mobility Amager



Vinder i Hillclimb: Heino Mejer. Side 6.



Vinder i SONAX DASU Classic: Lars Hjorth. Side 6.

I en omskiftelig tid

På det sportslige plan har 2023 har været et meget fint år for Dansk Rally Club.

DRC-kørere har vundet ikke færre end 12 mesterskaber, heraf det prestigefyldte DSR-mesterskab, som er et DIF-mesterskab.

Socialt går det også godt. Alene i andet halvår har vi fået syv nye medlemmer, og vi er nu rundet 84 medlemmer. Målet er 100 medlemmer inden for kortere tid.

Bestyrelsen er kommet i arbejdstøjet. Internt har vi flere medlemsarrangementer end tidligere, du kan læse om dem inde i dette udvidede nummer af DRC NYT. Og eksternt har vi som mål i højere grad at præge rallysporten. Noget af det vigtigste, vi arbejder på, er at styrke bredden og ungdommen i sporten, og her er vi kommet i et godt samarbejde med DASU's bestyrelse og Rallyudvalg. Også det samt vores andre eksterne initiativer kan du læse mere om i bladet.

Betyder det så, at alt er godt?

Nej, så enkelt er det ikke.

Internt deler vi et problem med resten af motorsporten: Vores gennemsnitsalder er alt for høj. Vi burde spørge os selv, hvorfor nogle flere af vores børn ikke er aktive i sporten, men faktisk er det nok nærmere vores børnebørn, vi skal til at spørge. Måske skulle vi alle sammen sætte os det mål at hjælpe et barn eller barnebarn ind i karting, klubrally eller pålidelighedsrally. Jeg har

selv en kandidat, jeg vil tage en snak med.

Eksternt lever vi i en ekstremt foranderlig tid. Fossile biler er på vej ud, elbiler på vej ind. Og i motorsporten er vi dårligt nok kommet i gang. Fra 2030 er det slut med nye fossile biler i Danmark, så hvis ikke vi gør noget aktivt, risikerer vi snart at være overflødige.

Men ikke nok med det, så er bilen ved at blive udpeget til en samfundsfjende, hvad enten den kører på strøm, benzin eller diesel. Kommuner vil have hastighederne drastisk ned på landets motorveje for at leve op til deres egne klimakrav og støjkrav. Det er suboptimering, så det batter. Og en ny generation af unge byboere vil gerne køre på cykel, i lyntog eller flyve kloden rundt – men hader bilen.

Her kan motorsporten komme i bilmodstandernes søgelys. Derfor skal vi søge øget samarbejde med Folketinget og de organisationer, der er nærmest til at tage ansvar for at beskytte motorsporten, nemlig FDM, bilimportørerne og Dansk Industri. Det har vi også sendt et oplæg til DASU om.

Så der er nok at tage fat på. Men det bedste, vi kan gøre for motorsporten, er fortsat at køre en masse motorløb i moderne, tidssvarende biler, samtidig med at vi ved at køre i historiske biler beskytter motorsportens og bilismens kulturarv.

ME

BESTYRELSEN: (www.danskrallyclub.dk)

Formand (alt ikke nedennævnt):

Jørgen Esbensen, Tlf: 60 52 72 61,

Mail: joes1@outlook.dk

Næstformand:

Per Brodersen, Tlf: 53 66 44 62

Mail: brodersenb44@gmail.com

Skatmester (kontingent, licens):

René Christoffersen, Tlf: 30 12 34 33

Mail: rene@advice-adm.dk

Sekretær (medlemslister, kontingent til DASU):

Per Nielsen, Tlf: 21 73 44 83,

Mail: info@mulpa.dk

PR-chef (klubblad, PR):

Michael Eisenberg, Tlf: 22 21 43 17

Mail: michael@intercom.nu

12 mesterskaber vundet af DRC-kørere i 2023

Dansk Super Rally (DIF-mesterskab):

Jacob L. Madsen, Peugeot 208 Rally 4

DASU rallymesterskaber:

Kenneth Madsen, Peugeot 208 R5, klasse RC2

Jacob L. Madsen, Peugeot 208 Rally 4, klasse RC4

Kasper Nyman Andersen, Renault Clio Rally5, klasse RC5

Per Brodersen (codriver for Frank Nielsen), Citroen C2R2, klasse Rally3 Nat

DASU-mesterskab i Short rally

Erik Larsen (codriver for Gert Marboe), Renault Clio Rally 5, klasse RC5

Heino Mejer Volvo 242 Turbo, klasse National 9

DM i Rallysprint:

Kasper Nyman Andersen, Renault Clio Rally5, klasse RC5

Per Brodersen (codriver for Frank Nielsen), Citroen C2R2, klasse DM3

Jacob L. Madsen, Peugeot 208 Rally 4, klasse RC4

HMS-mesterskab i Hillclimb*

Heino Mejer, Volvo 242 Turbo, klasse Historisk.

*Hillclimb-mesterskabet er udskrevet af Historisk Motorsport Danmark.

DASU-mesterskab i SONAX DASU Classic

Lars Hjort, Triumph TR4A, Eliteklassen

DRC's bestyrelse ønsker vinderne tillykke!



Kristian Nyman



Erik Larsen



Kenneth Madsen



Jacob L. Madsen



Heino Mejer



Per Brodersen



Lars Hjorth

DRC-medlemmernes bedrifter andet halvår 2023

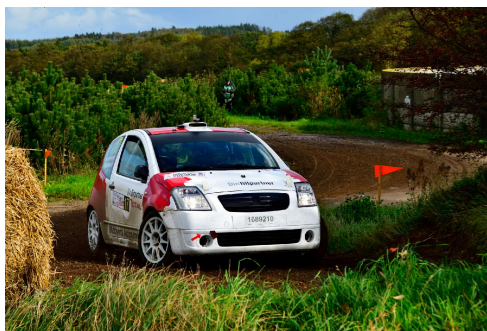


Jacob Madsen vinder Dansk Super Rally 2023. Sammen med codriver Line Nedergaard vandt han det eneste officielle DIF Danmarksmesterskab i rally, hvor der gives point efter generelplacering, klasseplacering og Power Stage placering i de enkelte DSR afdelinger. Derudover vandt holdet Danmarksmesterskabet i klasse RC4, samt klassesejr i East Belgium Rallye, hvor de slog 14 konkurrenter i klassen og blev nr. 12 generelt.



Kenneth Madsen blev med sin gamle Peugeot 208 R5 og nye Citroën C3 R2 nr. 2 i Dansk Super Rally (DSR) og danmarksmester i klasse RC2. Han blev også nr. 2 generelt i Holsten Rallye, hvor han funktionstestede sin nye rallybil.

Kasper Nyman Andersen (se foto i næste spalte) blev nr. 6 i DSR i sin Renault Clio Rally5 og vandt danmarksmesterskabet i klasse RC5. Kasper har i år bidraget med 41.000 kr. til kampen mod kræften ved, at en række støtter fik deres navn på hans rallybils tag.



Per Brodersen blev som codriver for Frank Nielsen nr. 10 i DSR i deres Citroën C2 R2 og vandt DM i klasse National 3.



Kristian Flensbak blev nr. 20 i DSR som codriver for Jan Jacobsen i Opel Corsa OPC, og de blev nr. 4 i klasse National 2.

John Benn Frederiksen og Brian Larsen (se foto næste side) blev i en lidt skuffende sæson nr. 39 i DSR i den flotte BMW 1M E82, og selv med få løb kørt blev de nr. 4 i klasse National 4.



Anders Lysen blev nr. 41 i DSR i sin Suzuki Swift Proto R+ EVO Prototype. Sammen med hustru Linda vandt han sejren i Yokohama Mesterskabet Øst i den hurtigste klasse, og i finalen tog han totalsejren med hele 1½ minut foran nr. 2. Ja, 90 sekunder.

Henrik Munk Hansen blev nr. 3 i sin klasse i Rallye Stemweder Berg og nr. 2 i klassen i ADAC Saarland-Pfalz Rallye i sin Peugeot 106 med hollandsk codriver.



Erik Borel og Finn Richardt vinder KRB-klassen for biler over 1600 ccm efter 1986 i Yokohama Mesterskabet med deres Opel Kadett GSi.

Erik Larsen blev danmarksmester i Short rally i klasse RC5 i Renault Clio Rally 5 som codriver for Gert Marboe.

Jens Nielsen (se foto næste spalte) var forkører i YM-finalen i sin nu færdigbyggede Opel Ascona 2000, som han skal køre i KRB med i rally i 2024.

Ole Frederiksen (se foto på næste side) var codriver i Rally Jylland for Esben Hegelund i Hyundai i20 Coupé WRC, og de lå til at vinde generelt, da de fik et minut på ruten og valgte ikke at køre i Parc Fermé.



Rolf Hillers har deltaget i Yokohama Mesterskabet i KRB sin BMW M3 og blev nr. tre i sin klasse i Øst-mesterskabet.

Marco Gersager har i år skiftet rally ud med Special Saloon Car og baneløb. Han deltog i tre løb med sin Lamborghini Huracan Super Trofeo Evo II og blev nr. to i årets sidste løb, hvor han bl.a. slog en anden kendt rallykører, Esben Hegelund. Marco fortsætter næste år i den klasse, men udelukker ikke at vende tilbage i rally.

Lars Hjorth blev for anden gang danmarksmester i SONAX DASU Classic. Sammen med sin søn Simon Hjorth vandt han Eliteklassen med maksimumpoint, nemlig 200, ved at vinde fire ud af de seks løb i serien. De var eneste mandskab i de fire mesterskaber, der præsterede det. Bilen er en Triumph TR4A, som står med ægte patina.



Heino Mejer blev atter danmarksmester, og Kurt Mejer blev nr. 3 i historisk Hillclimb-mesterskab med deres to Volvo 242 Turbo biler. Heino Mejer er samtidig hurtigst af alle i hillclimb i Danmark. Han vandt også DM i Short rally i klasse National 9 ved at være med i blot et enkelt løb. Her blev far Kurt nr. 2. Heino planlægger et reelt comeback til rally i en Porsche 911 GT3 RS type 997, hvor målet er at være med i toppen af DSR.



Her handler det om DASU



DASU's repræsentantskabsmøde 2023

DASUs formand Henrik Møller-Nielsen blev genvalgt for en ny 3 årig periode uden modkandidat. Til bestyrelsen blev Hans Bruun genvalgt og rallycodriver Rikke Pajbjerg blev nyvalgt, begge uden modkandidater og for en 3 årig periode.

Under eventuelt/temadrøftelse var der kun fire klubber på talerstolen, heriblandt DRC med to emner: 1) Ideen om DASU underskudsgaranti til DSR løbsarrangører og 2) Uddannelse i DASU, herunder etablering af uddannelsesudvalg.

DASU's bestyrelse har reelt afvist ideen om egentlig underskudsgaranti, så den er ikke bare lagt i en "syltekrukke", men direkte i en "urne". DASU har stort fokus på uddannelse af klubledere og officials, men har endnu ikke fået etableret et uddannelsesudvalg, herunder fundet en formand for udvalget, og opfordrer i den forbindelse klubberne til at byde ind.

Rally-dialogmøder øst og vest

Mange DRC-medlemmer, herunder fra bestyrelsen, deltog i dialogmøder for rallykørerne med et møde i øst og et i vest. Medlemmerne oplevede ting som "god dialog" til "det samme som før". Ud fra tilbagemeldingerne kan man mærke, at tonen er mere skarp mellem de jyske køreere end de sjællandske.

Rallyudvalget styrede møderne fint og tog fyldige noter, som man vil arbejde videre med.

DRC/DASU samarbejde om Rallybreddeprojekt

DRC's bestyrelse har opfordret DASU til, at vores breddeprojekt sammenkobles med Rallyudvalgets ide om en "Rallyskole". Et online møde via TEAMS er afholdt mellem DRC's formand og næstformand samt DASU's formand, næstformand, rallyudvalgsformand og generalsekretær.

På mødet var der opbakning og anerkendelse fra DASU af DRC's initiativ og projektbeskrivelse, og i løbet af mødet blev det besluttet at kombinere DRC's "Rally bredde support 2025-2027" med DASU's ideer om en "Rallyskole".

Der blev nedsat en arbejdsgruppe bestående af Jeannette Kvick, medlem af RU; Lasse Karlshøj, aktiv; Anders Kirkeby Hansen, aktiv; Jørgen Esbensen, DRC; Per Brodersen, DRC; Niels Erik Jørgensen, KDAK-F; Jens Færgemann, DASU's sekretariat (tovholder).

DASU's generalsekretær har skrevet kommissorium for arbejdsgruppen, som nu går i gang med arbejdet.

DRC-henvendelser til DASU

DRC har inden for de seneste måneder fremsendt to officielle henvendelser til Dansk Automobil Sports Union.

DRC's bestyrelse har foreslået DASU's Vejsportsudvalg at nedsætte en arbejdsgruppe, hvis kommissorium skal være at udarbejde og igangsætte initiativer på såvel kort som langt sigt, der kan øge tilgangen til denne del af automobilsporten. DRC har tilbudt, at stille med min. et medlem til en sådan arbejdsgruppe.

DRC's bestyrelse har opfordret DASU's bestyrelse til at gøre sig selv til "Fremtidsudvalg" (politisk udvalg), der skal skabe kontrakt til og opbakning fra alle relevante politiske partier samt organisationer, brancheorganisationer m.v. med tilknytning til bilismen og dermed motorsporten. Målet er at beskytte motorsporten i samfundet

Vi har endnu ikke fået respons på de to henvendelser.

Her handler det om Dansk Rally Club

Ny, forbedret hjemmeside udbygges løbende

Med input fra flere sider har DRC-formand Jørgen Esbensen lagt et kæmpe arbejde i at udvikle vores nye og stærkt forbedrede hjemmeside

Hvad kan du så læse om på hjemmesiden?

Du kan blandt andet læse om Dansk rallyhistorie med beskrivelser af legendariske danske rallyer.

Du kan se DM kalender med komplet oversigt over alle løb 1970-2023.

Et andet afsnit handler om Rallyfortællinger, hvor du bl.a. kan læse om Int. Rallye Baltic 1969.

Gå ind på <https://www.danskrallyclub.dk/> og begiv dig på opdagelse. Der er masser af spændende stof til de lange vinteraftener.

Siden udbygges løbende. Har du selv et bidrag, så kontakt bestyrelsen.

Aktuelle stillinger i kampen om DRC's pokaler.

Jacob L. Madsen vinder Dansk Rally Clubs Rallykørerpokal, en vandrepokal der er udsat for at hædre den danske rallykører, der i det pågældende år har opnået de bedste resultater i nationale og udenlandske rallyer. Se alle stillinger i alle pokaler på <https://www.danskrallyclub.dk/>

Nye medlemmer i andet halvår 2023

Hans-Jørgen Aunsø, Søren Brodersen, Teil Hansen, Heino Mejer, Jørgen Turking, Jens Gandrup, Kristian Flensbak.

Bestyrelsen hilser de nye velkommen.

Du kan blive DRC klubsponsor 2023-2024

DRC tilbyder, at man udover at være medlem af DRC nu også får mulighed for at være DRC-klubsponsor for perioden 2023-2024.

Klubsponsoraterne skal være med til at styrke DRC's økonomi og dermed sikre diverse DRC projekter til gavn for dansk rallysport og sikre den daglige drift af DRC på et højere aktivitetsniveau end kendt gennem tidligere år.

Som klubsponsor får man logo og firmanavn på

DRC-website, DRC-Facebookside, udsendte massemail med mere. Man bestemmer selv sit sponsorbeløb.

Til nu har tre firmaer og tre private medlemmer meldt sig som sponsorer. Vi har dermed lige nu seks klubspansorer.

DRC takker for de indgåede klubspansorerater.

70 års jubilæumsreception udskudt

DRC's bestyrelse har besluttet at droppe en stor kombineret generalforsamling og 70 års jubilæumsfest med pårørende og udskyde jubilæumsfesten til 75 års jubilæet i 2029.

Desværre viser priserne for dette arrangement sig at ligge langt over DRC's budget og smertegrænse.

DRC bestyrelse har derfor på et ekstraordinært online bestyrelsesmøde mandag den 13. november.2023 besluttet at udskyde jubilæumsarrangementet, da det ikke vil være økonomisk ansvarligt at bruge så stor en del af klubkassen på dette arrangement.

DRC vil derfor afholde ordinær generalforsamling i marts 2024 efter det traditionelle koncept, hvor vi så i mindre omfang vil markere 70 års jubilæet.

God start for DRC's online rally dialogmøder

Det første forsøg fra DRC's side med online dialogmøde via TEAMS med klubbens aktivt udøvende medlemmer blev en god start. Med 10 medlemmer som deltagere drøftede man emner som DASU's nye DSR-koncept, Virtuelle chikaner og Slow Zoner, Behov for rallyofficials, Tracking / Rally Safe, Klasser og antal mesterskaber, Økonomien i DSR og DSRS.

DRC-medlem Erik Larsen, der sidder i DASU's Rallyudvalg, deltog og kunne på flere områder, uddybe og begrunde diverse forslag og problemstillinger.

DRC's bestyrelse vil på sit næste møde drøfte, hvordan man kommer videre med disse emner.

Vellykket temaaften om WP Putlos

DRC afholdt onsdag den 4. oktober en temaaften med temaet WP Putlos hos René Christoffersen..

De knap 30 fremmødte medlemmer fortalte hinanden mange historier om gode, spøjse og ærgerlige oplevelser fra de sidste 50 år på *Wertungsprüfung Putlos* i Nordtyskland i rallyer som Int. Sachs Rallye Baltic, Int. Rallye Nordland, Int. Lübeck Rallye, Int. Neustadt Rallye, Int. Nordmark Rallye, Int. Ostsee-Rallye og Rallye Holsten.

Vi så også action billeder fra WP Putlos samt videoer fra bl.a. 1980, 1984 og 2023. Flere deltagere havde medbragt gamle kortskitser og rutebøger.

En del af fortællingerne blev optaget på video af Bent Adolfsen, og vil senere blive uploadet på DRC's hjemmeside under afsnittet Dansk Rallyhistorie.

En meget vellykket aften, hvor mange medlemmer både fortalte og lyttede.



Super klubaften hos Per G

Onsdag den 8. november var 20 medlemmer af Dansk Rally Club inviteret til klubaften hos rallykøeren Per G. Hansen, som fortalte om sin passion for biler og motorsport i en rejse på mere end 50 år.

Til en begyndelse var vi inviteret på let middag med udsøgte vine og tjener. Bagefter gik vi over til den alvorlige, men ikke mindre interessante del: Per G's karriere og biler.

Per har deltaget i Manøvre- og Specialprøver,

Rally, Jordbaneløb, Rally Cross, Baneløb, Historisk Rally og Hillclimb med biler som Volvo 142, Opel Ascona, Porsche 911 RS, BMW 2002 tii, BMW M3 og mange flere.

Vi så også en række spændende biler og fik snakket en masse motorløbshistorier fra gamle dage.

En super hyggelig klubaften, hvor Per genmødte nogle af sine gamle konkurrenter som Egon Svanholt og Bent Sørensen med mange flere.

Stor tak til Per for strålende værtskab.



Julearrangementet hos Semler Mobility Amager

Onsdag den 13. december var Dansk Rally Club inviteret til sit årlige julearrangement, denne gang med DRC-medlem Rolf Hillers som vært hos Audi, VW, Seat, Cupra og Skoda på Amager.

40 medlemmer og deres gæster i alle aldre var mødt op med Børk Andersen, Søren Terp og Egon Svanholt som alderspræsidenterne. De blev mødt i udstillingsområdet af Henning Christoffersens VW Golf type I og Tim Svanholts VW Golf type II, mens

Michael Lunds Audi Quattro stadig hang på en lift hjemme på værkstedet.

Rolf Hillers fortalte kort om forretningens drift, og efter gløgg og æbleskiver fortalte Henning (seksunderet af sin bror René) samt Tim og Michael om, hvordan de havde klargjort deres tre biler til rally og om deres udfordringer og resultater.

En hyggelig aften, der kun kunne sætte alle i god julestemning.





*Kurt Mejer,
Volvo 242 Turbo,
Munkbjerg Hillclimb 2023*