



Bestyrelsesmøde 02/2024 – referat

Dato & tid: Tirsdag den 2. april 2024, kl. 15:00

Mødested: Classic Car House, Kongevejen 79-85, 2800 Kongens Lyngby

Deltagere: Jørgen Esbensen (JOES), René Christoffersen (RC), Per Nielsen (PN), Michael Eisenberg (ME), Kjeld Seidler (KS)

Dagsorden

Pkt. 0 – Velkommen til Kjeld Seidler

JOES bød velkommen til vores nye bestyrelsesmedlem. RC præsenterede sig nærmere for KS.

Pkt. 1 – Godkendelse af dagsorden

Den blev godkendt.

Pkt. 2 – Godkendelse af referat

Godkendelse af referat fra DRC-bestyrelsesmøde 01/2024 – bilag 1.

Det blev godkendt uden rettelser.

Pkt. 3 – Konstituering

Iht. vedtægternes §5 skal bestyrelsen konstituere sig med næstformand, skatmester, sekretær og ceremonimester.

Bestyrelsen pegede enstemmigt på KS som næstformand.

Herudover skete der ingen ændringer i medlemmernes ansvarsområder.

Pkt. 4 – Medlemstal

Aktuelt medlemstal og licenser pr. 01.04.2024.

DRC har 84 medlemmer pr. 1 april, herunder fire æresmedlemmer. Der er 20 aktive og 64 almindelige medlemmer. 11 har rallylicens, 2 har vejsportslicens, 1 har banelicens, og 1 har kartinglicens..

Status på optagne medlemmer siden sidste bestyrelsesmøde.

Fleere medlemmer fra 2023 har indløst 2024-kontingent efter oprindelig deadline, senest pr. 01.04.2024.

Evt. nye medlemsansøgninger.

Ansøgning fra et evt. nyt medlem blev godkendt.

Officiel DRC-medlemsliste: benytter vi sekretærens eller DASU's ? – hvem foretager opdatering af data, er det DRC eller medlemmerne ?

Der er to lister, den ene beror hos DASU, og den skal medlemmerne selv opdatere, hvilket mange ikke gør.

Den anden redigeres løbende af PN, så den er korrekt. Det blev vedtaget, at PN udsender ny liste i excel-format til bestyrelsen, hver gang der er ændringer. Så har hele bestyrelsen altid adgang til komplet og opdateret medlemsliste.

Modtagelsesprocedure inkl. mail/brev til nye medlemmer – bilag 3.

PN og RC står for det. Selve brevet er godkendt på forrige møde.

Pkt. 5 – Økonomi

Status på DRC's aktuelle økonomi.

Der er p.t. 109.000 kr. i kassen.

Budget 2024 – bilag 4.

Vi ligger 8.000 kr. over budget. Vi har tre nye klubssponsorer i forhold til sidste år.

Pkt. 6 – Opfølgning

DASU Rallyskole / Rally breddesupport 2025-2027 – bilag 5 & bilag 6.

JOES orienterede om forløbet i arbejdsgruppen frem til nu. Fremdriften i arbejdsgruppen er bekymrende, inkl. nødvendige og relevante input til projektarbejdet. Det organisatoriske ser lidt tungt ud fra DASU's side. På den positive side tæller, at DRC har fået tilsagn fra Glad Sport om at stille tekniske mentorer, kørere, biler og lokaliteter til rådighed for de tekniske seminarer. Men som helhed kan man være bekymret over, hvordan projektet skal gå.

ME pegede på, hvilke af vore medlemmer DRC kan pege på som mentorer, uden at arbejdsbyrden bliver for voldsom for dem. Han kunne ikke se en klar plan i det fra DASU fremlagte.

KS udtrykte bekymring for, at DRC kommer til at lave det hele. DRC skal måske være lidt afventende.

Der var enighed om, at JOES på DRC's vegne skal færdiggøre et udkast til overordnet projektrapport til DASU's bestyrelse, og så må man tage stilling derfra.

DASU online møde den 12.03.2024 – se mail af 13.03.2024 fra Joes.

JOES orienterede fra mødet. Efter mødet er der nu kun et enkelt medlem af Vejsportsudvalget. DRC-bestyrelsen diskuterede, hvad der kan være konklusionerne på det fra mødet fremkomne.

DRC's bestyrelse er enig om, at DASU har nu ansvaret for, hvad der er fremtiden for vejsporten, jfr. bestyrelsens udvidede ansvarsområde.

ME vurderede, at vejsporten kan køre året ud uden ændringer, det er det positive.

DRC's henvendelse til Vejsportsudvalget (Arbejdsgruppe) – bilag 7.

Henvendelsen er desværre irrelevant lige nu, først må der skabes et udvalg, derpå et underudvalg eller en arbejdsgruppe. Det betyder, at alle foreslåede reglementsændringer og fremsatte tanker og ønsker til fremtiden ligger i hi.

Henvendelse til DASU's bestyrelse (Fremtidsudvalg)- revideret plan – bilag 8.

På møde 01/2024 vedtog bestyrelsen at arbejde på at finde en kreds af klubber, der vil arbejde sammen om at sikre rallysportens fremtid. ME skal lave plan for at gå videre med beskyttelsen af rallysporten. ME har talt med flere større DASU klubber, der er positive over for tankerne om at styrke rallysporten. Målet er på sigt at få flere rallyfolk ind i DASU-bestyrelsen. Det vil være svært i 2024, mere realistisk i 2025.

Hjemmeside bl.a. webmaster, kursus o. lign.

Brian Larsen har accepteret at være ny teknisk webmaster, hvilket bestyrelsen takker for. Han vil opdatere DRC's hjemmeside, når bestyrelsen har udarbejdet nyt materiale til upload. Tre fra bestyrelsen vil lære selv at lægge billeder og tekst ind.

Oresund Rally 2024 – bilag 9.

Der er opstået et problem omkring startsted i Sorø. Løbsledelsen arbejder på at finde et nyt, relevant rallycentrum med hjælp fra Anders Lysen.

Løbet er på overordnet niveau klar. Det består af en nord- og sydetape omkring Sorø.

Aktivitetsskalender 2024 – bilag 10.

Punktet behandles længere nede under punkt 10.

Pkt. 7 – Generalforsamling 2024

Godkendelse af referat fra generalforsamlingen – bilag 11.
Godkendt uden ændringer.

Evaluering af generalforsamlingen 2024 – bilag 12.
Overordnet var der i bestyrelsen tilfredshed med alle punkter i arrangementet.

Pkt. 8 – Evt. samarbejde om DSR-afdeling i 2025

JOES har været til forberedende møde med ASKH den 18. februar om dette, jfr. mail af 18 februar 2024

Nu er spørgsmålene:

Skal DRC indgå i samarbejde med ASKH om en DSR-afdeling i september 2025?
Der var en positiv holdning til dette

Hvis ja:

DRC kan stille med en del administrative ydelser i løbsorganisationen, samt evt. et prøvemandskab. Det sidste vil dog kræve en række DRC-medlemmer på officialskursus.

Hvilke konditioner bør DRC kræve/tilbyde bl.a. ift. økonomi ?

Der var enighed om, at vi som mål skal opnå et reelt bidrag til klubkassen.

Hvem fra DRC kan/bør indgå i arrangementsledelse/løbsledelse ?

Bestyrelsen vurderer, at DRC kan stille med flere kvalificerede personer til arrangementsledelsen/løbsledelsen og på andre nøgleposter i løbsorganisationen.

Hvem deltager i næstkommende, evt. forberedende møde med ASKH ?

Det blev vedtaget at sende tre personer, evt. JOES, RC og KS. Derudover deltager DRC's formandskab i et online møde den 09.04.2024 mellem DASU's Rallyudvalg og evt. DSR-arrangerende klubber i 2025.

Pkt. 9 – Hædersbevisninger, pokaler & turneringer

Rev. regler om indstilling til Arne Guldmarks og Søren Terps Ærespokaler – bilag 13 & 14.

Der blev fremlagt let reviderede statutter for de to pokaler. På mødet enedes man om yderligere en mindre præcisering, der klargør, hvilket år pokalerne uddeles, og hvilket år de uddeles for. Det er markeret med **fed** i det følgende.

Arne Guldmarks Ærespokal **overrækkes** ved DRC's årlige ordinære generalforsamling **året efter det år, pokalen uddeles for.**

Søren Terps Ærespokal **overrækkes** ved DRC's årlige ordinære generalforsamling **året efter det år, pokalen uddeles for.**

Evt. montre til DRC's ærespokaler og evt. udstillingssted.

Bestyrelsen drøftede muligheden for en mere synlig placering og sikker opbevaring af klubbens mest værdifulde pokaler.

KS tilbød at undersøge muligheden for placering af udstillingsmontre med pokalerne på Classic Car House. Det blev modtaget med tak af bestyrelsen.

Pkt. 10 – Kommende aktiviteter

Temaaften i april:

Temaet er "Fra Borris til Kulsbjerg." Det bliver 2. maj hos RC. JOES arrangerer det. PN inviterer.

Tour de Nam-Nam i juni:

Ansvarlige og løbsledelse:

ME er ansvarlig, mens løbsledelsen består af Torben Petersen og Ole Frederiksen.

Det er nødvendigt at finde en ny dato. Ole Frederiksen vender tilbage.

KS oplyste, at Classic Car House vil stille 3-4 biler til rådighed for arrangementet. KS fordeler bilerne.

Økonomiske rammer:

Det skal i princippet hvile i sig selv, men må gerne give et mindre underskud.

Pkt. 11 – Fremtidige arbejdsområder for DRC

Drøftelse om DRC's fremtidige arbejds- og indsatsområder bl.a. med udgangspunkt i DRC's strategiplan 2022-2030 – bilag 15.

Bestyrelsen drøftede strategiplanen. Målene for klubbens størrelse bliver svære at nå. Vi må derfor arbejde med vores kriterier for medlemskab og for rekruttering i Vestdanmark. Det blev bl.a. overvejet, om vi skal have nye typer medlemmer, som f.eks. servicefolk?

Som løbsaktiviteter har vi i dag et pålidelighedsrally, fremover skal der måske også være hillclimb og/eller rally.

En række punkter i dokumentet er under justering.

Strategiplanen revideres og udsendes til kommentarer og godkendelse i bestyrelsen.

Pkt. 12 – Næste bestyrelsesmøde

Det bliver onsdag den 12. juni 2024 kl. 18:00 hos JOES i Vordingborg

Pkt. 13 – Eventuelt

Der var intet

Mødet afsluttet kl. 18.15.

Ref: M. Eisenberg