



Dato 23.01.2026

Mesterskabsbestemmelser Rally 2026

3.1 Mesterskaber

Mesterskaber som man kan deltage i henhold til disse regler:

- A. DIF Danmarksmesterskab "Dansk Super Rally"
- B. DASU mesterskab – Generelt-Junior U28
- C. DASU-Mesterskab i Dansk Super Rally (klassesterskab)

3.1.1

Deltagelse i mesterskaberne er åbent for danske licensindehavere jfr. Rallysportens cirkulære kap. 3 og udenlandske EU-/EØS-licensindehavere.

Udenlandske EU-/EØS-licensindehavere skal tilmelde sig skriftligt til DASU via dasu@dasu.dk

Formularen kan hentes på DSR's Sportity app.

3.1.2

På grundlag af de opnåede resultater udpeger rallyudvalget snarest muligt efter sidste mesterskabsafdeling årets mestre.

Som mester kåres den 1. kører, der opnår flest point og den 2. kører, der sammen med den pågældende 1. kører har opnået flest point. I tilfælde af pointlighed mellem flere 2. kørere anvendes punkt 3.4.5's og 3.4.6's tre første punkter. Ved fortsat pointlighed overlades det til 1. køreren at afgøre, med hvilken 2. kører, placeringen i mesterskabet sker.

3.2 Klasser og tilladte biler (for mesterskaber efter pkt. 3.1 A-B-C)

Klasser	Gruppe	Gruppe Info
RC2	Rally2 R5 Group Rally2 Kit (VR4K) Group NR4 over 2000cc S2000-Rally: 2.0 Atmospheric.	<ul style="list-style-type: none">● Group Rally2 cars conforming to the 2025 Appendix J, Art. 261● Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2025 Appendix J, Art. 260E.● Group N cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 254.● Super 2000 cars (conforming to the 2013 Appendix J, Article 254A)● Group R4 cars conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
RGT	RGT cars	<ul style="list-style-type: none">● Group RGT cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 256 – Group RGT cars conforming to the 2025 Appendix J, Art. 256



RC3	Rally3 (atmo over 1390cc and up to 2000 cc and turbo over 927cc and up to 1620cc)	Group Rally3 cars homologated from 01/01/2021 and conforming to the 2025 Appendix J, Art. 260
RC4	Rally4 (atmo over 1390cc and up to 2000cc and turbo over 927cc and up to 1333cc) R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc) R3 (turbo / up to 1620cc / nominal) Group A up to 2000cc	<ul style="list-style-type: none"> • Group rally4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2025 Appendix J, Art. 260. • Group r2 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260. • Group r cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260. • Group r cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260d. • Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255.
RC5	Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc), Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc), R1 RC5N FIA RC5-KIT	<ul style="list-style-type: none"> • Group Rally5 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2025 Appendix J, Art. 260. • Group R1 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
Rally 1 National	Gruppe E og N 0-1600 ccm	
Rally 2 National	Gruppe E og N over 1600 ccm	
Rally 3 National	DK, kit- og maxivarianter 0 – 1600 ccm R2 National DK, RC3 Nat, kit- og maxivarianter, 2WD over 1600 ccm	
Rally 4 National	Super 2000, N4 4WD, A 4WD (ej WRC), R4, 4WD Nat., Proto 4WD	
Rally 5 National	KRB biler	KRB Før 1/1-1986 - 0 – 1600 ccm KRB efter 1/1-1986 - 0 – 1600 ccm
Rally 6 National	KRB Biler	KRB Før 1/1-1986 – 1601 ccm og højere KRB efter 1/1-1986 – 1601 ccm og højere KRB efter 1/1-1986. Biler hvor man har monteret en eller flere af de ting, der er beskrevet i reglement 294.9, skal køre i denne klasse, hvis bilens produktionsperiode overskrider 1/1-1986
Rally 7 National	Historisk Rally Bil	Historisk Rally Bil – 0-1600 ccm Ikke mesterskab (se mesterskabsbestemmelser for historisk rally)



Rally 8 National	Historisk Rally Bil	Historisk Rally Bil – 1601 ccm og højere Ikke mesterskab (se mesterskabsbestemmelser for historisk rally)
Rally 10 National	WRC og øvrige biler med gyldig homologeringsattest for rally	OBS: Der er ikke noget mesterskab i denne klasse.

3.3 Tællende løb

3.3.1

Alle løb nævnt i pkt. 3.3.2 er tællende til mesterskaberne nævnt i pkt.3.1.

3.3.2

Kalender:

Dato	Løb
07-02-2026	Vinter Rally
14-03-2026	Südholstein Rally
30-05-2026	Rally Kjellerup
22-08-2026	Juelsminde Rally
05-09-2026	Rally Sønderjylland
03-10-2026	Rally Stoholm



3.4 Pointsystemer

3.4.1

DIF Danmarksmesterskab "Dansk Super Rally" (pkt. 3.1 A)

Der gives point per løb for de generelle placeringer i løbene samt for placeringen i klasserne jævnfør tabel i punkt 3.2.

Pointsystem generelt: 30 - 29 - 28 - 27 - 26 osv. ned til 1.

Pointsystem i klasserne: 25 – 18 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2 – 1

Alle point tildeles den på anmeldelsesblanketten anførte 1. kører.

For at score point skal deltageren have opnået en placering på den endelige resultatliste. Resultatet for hastighedsprøverne skal beregnes som den forbrugte tid plus eventuelle straffe og inklusive straf for tyvstart.

3.4.2

DASU-Mesterskab i Dansk Super Rally (klasseesterskab) (pkt. 3.1 C)

Der gives point i klasserne per løb for placeringen i klasserne jævnfør tabel i punkt 3.2.

Pointsystem i klasserne: 25 – 18 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2 – 1

Alle point tildeles den på anmeldelsesblanketten anførte 1. kører.

For at score point skal deltageren have opnået en placering på den endelige resultatliste. Resultatet for hastighedsprøverne skal beregnes som den forbrugte tid plus eventuelle straffe og inklusive straf for tyvstart.

3.4.3 Power Stage

Der skal afvikles power stage i de enkelte arrangementer tællende til DIF Danmarksmesterskab "Dansk Super Rally" (pkt. 3.1 A) og DASU-Mesterskab i Dansk Super Rally (klasseesterskab) (pkt. 3.1 C)

Power Stage-prøven skal være den sidste i arrangementet.

For at score point skal deltageren have opnået en placering på den endelige resultatliste. Resultatet for Power Stage skal beregnes som den forbrugte tid plus eventuelle straffe opnået på denne prøve inklusive straf for tyvstart.

Der tildeles 5 – 4 – 3 – 2 – 1 mesterskabspoint til nr. 1 til nr. 5 på prøven.

Har flere deltagere samme tid på Power Stage-prøven, tildeles de efterfølgende det samme antal point.

Afvikles Power Stage ikke, er det den senest afviklede prøve inden Power Stage, der danner grundlag for tildelingen af pointene.



De tildelte Power Stage-point i klassen overføres ikke til DIF Danmarksmesterskab "Dansk Super Rally" (pkt. 3.1 A)

3.4.4 Pointlighed

DIF Danmarksmesterskab "Dansk Super Rally" (pkt. 3.1 A)

Hvis to eller flere mandskaber har opnået samme antal point i DIF Danmarksmesterskab "Dansk Super Rally" (pkt. 3.1 A), er det mandskab bedst, som først opfylder nedenstående krav i den nævnte rækkefølge:

- Flest førstepladser generelt i de tællende konkurrencer
- Flest andenpladser generelt i de tællende konkurrencer
- Flest tredjepladser generelt i de tællende konkurrencer
- Bedste samlede resultat (i minutter og sekunder) generelt i de tællende konkurrencer, de pågældende mandskaber sammen har gennemført
- Den bedste placering generelt i den sidste af de udvalgte konkurrencer, de pågældende mandskaber sammen har gennemført
- Flest opnåede point i sidste afdeling, næstsidste afdeling osv.

3.4.5 Pointlighed

DASU-Mesterskab i Dansk Super Rally (klasseesterskaber) (pkt. 3.1 C)

Hvis to eller flere mandskaber har opnået samme antal point i DASU-Mesterskab i Dansk Super Rally (klasseesterskaber) (pkt. 3.1 C), er det mandskab bedst, som først opfylder nedenstående krav i den nævnte rækkefølge:

- Flest førstepladser i klassen i de tællende konkurrencer
- Flest andenpladser i klassen i de tællende konkurrencer
- Flest tredjepladser i klassen i de tællende konkurrencer
- Bedste samlede resultat (i minutter og sekunder) i klassen i de tællende konkurrencer, de pågældende mandskaber sammen har gennemført
- Den bedste placering i den sidste af de udvalgte konkurrencer, de pågældende mandskaber sammen har gennemført i klassen
- Flest opnåede point i klassen i sidste afdeling, næstsidste afdeling osv.



4. DASU mesterskabet Generelt Junior U28

Åben for alle deltagere hvor 1. køreren er under 28 år (født efter 1/1-1998)

Pointsystem i klasserne: 25 – 18 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2 – 1

Disse point overføres til den generelle U28-stilling.

Der tildeles ikke Power Stage-point i dette mesterskab

Alle point og præmier tildeles kun den på anmeldelsesblanketten anførte 1. kører. (2. kører medregnes ikke i dette mesterskab)

4.1 Pointlighed

Hvis to eller flere deltager har opnået samme antal point i den generelle U28-konkurrence, er den deltager bedst, som først opfylder nedenstående krav i den nævnte rækkefølge:

- Flest førstepladser i de tællende konkurrencer
- Flest andenpladser i de tællende konkurrencer
- Flest tredjepladser i de tællende konkurrencer
- Bedste samlede resultat (i minutter og sekunder) i de tællende konkurrencer, de pågældende mandskaber sammen har gennemført
- Den bedste placering i den sidste af de udvalgte konkurrencer, de pågældende mandskaber sammen har gennemført
- Flest opnåede point i sidste afdeling, næstsidste afdeling osv.